

» Regione

## Dal 2011 al 2013 il parco circolante di autocarri in Emilia Romagna è diminuito del 2,4%

27 nov 2014 - 95 letture // Scegli Tu! &gt; &gt; Targhe auto &gt; &gt; Gomme auto &gt; &gt; Trova auto &gt; &gt; Moto auto

Like Share Sign Up to see what your friends like.



Dal 2011 al 2013 in Emilia Romagna il parco circolante di autocarri per il trasporto di merci è diminuito del 2,4%. Questo dato proviene da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci, elaborazione che fornisce anche un prospetto provinciale dell'evoluzione del parco circolante. In Emilia Romagna la provincia in cui il calo è stato maggiore è Forlì-Cesena (-3,3%), seguita da Ravenna (-2,8%), Reggio Emilia (-2,6%), Bologna e Rimini (-2,5%), Parma (-2,4%), Piacenza (-2,2%), Modena (-1,6%) e Ferrara (-1,3%).

L'Emilia Romagna si trova in decima posizione nella graduatoria regionale stilata dall'Osservatorio sulla mobilità sostenibile [Airp](#) in base alla percentuale di riduzione del parco circolante di autocarri. In testa a questa classifica c'è la Valle D'Aosta (-7,9%), seguita da Lazio e Toscana (-5,9%).

Nel 2013 il parco circolante di autocarri per il trasporto merci nel nostro Paese era composto da 3.935.645 veicoli, con un calo del 2,1% rispetto al 2011. La grave crisi economica che ha colpito l'Italia a partire dal 2008 ha avuto un effetto negativo sulla consistenza del parco circolante di autocarri per il trasporto merci. Dal 2008 infatti, vi è stato un forte rallentamento della crescita degli autocarri circolanti fino al 2011. Da questo anno si è iniziata a registrare una diminuzione del parco rispettivamente dello 0,8% nel 2012 e dell'1,3% nel 2013. Il totale di questi decrementi dà, come si è visto, una diminuzione del 2,1%. Se si considera la gravità della crisi economica che ha colpito il nostro Paese e che ha visto la produzione industriale calare sui livelli antecrisi del 25%, la contrazione del parco circolante di autocarri è certamente modesta a testimonianza del fatto che gli operatori del settore, nonostante il calo del traffico, si sforzano di mantenere in esercizio e in efficienza i loro mezzi in attesa della ripresa economica.

Esistono comunque alcune rilevanti differenze fra le diverse regioni. Se infatti la riduzione è stata più consistente nelle regioni del centro-nord, al contrario, in Molise, Sardegna, Basilicata, Sicilia e Calabria si è registrato un lieve aumento. L'anomalia dei dati relativi al Trentino Alto Adige (+23,6%) è da ricondurre al fatto che in questa regione negli anni passati erano in vigore condizioni particolarmente vantaggiose per l'immatricolazione di nuovi autocarri. Per poter risparmiare, quindi, molte aziende di trasporto hanno immatricolato i loro nuovi mezzi in Trentino Alto Adige piuttosto che nella loro regione di provenienza e quindi a danno soprattutto della Valle D'Aosta, del Lazio, della Toscana e della Lombardia cioè le regioni che accusano le contrazioni più rilevanti del parco.

Anche se non ha inciso in maniera rilevante sulla consistenza del parco, il perdurare della grave crisi economica ha determinato per le aziende dell'autotrasporto la necessità di un contenimento dei costi. Questo, però, non deve influire negativamente sull'efficienza, sulla sicurezza ed anche sull'impatto ambientale dei mezzi che fanno parte delle flotte di autocarri.

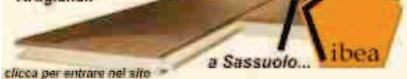
Un contributo a contenere i costi senza pregiudicare l'efficienza e la sicurezza, può venire dai pneumatici

 SPECIALE FIERE D'OTTOBRE
   
promozioni iniziative

Abbiamo cambiato il modo di fare banca.


 widiba
   
NO CREDITARY BANK

I Veri Pavimenti in Legno Artigianali


 a Sassuolo... **ibea**

 WWW.FERRAMENTA.IT
   
VANDELLI.IT

 Autofficina
   
**F.lli FIORINI**
  
AUTORIZZATA OPEL - CORLO DI FORMIGINE (MO)


 Christian De Carlo
   
ONORANZE FUNEBRI
   
"giorno per giorno con rispetto e discrezione"

ricostruiti che, come è noto, costano meno rispetto ai pneumatici nuovi, ma garantiscono anche gli stessi livelli di sicurezza ed un minor impatto ambientale in quanto allungano il ciclo di vita del pneumatico.



**Sign Up** Create an account or **Log In** to see what your friends recommend.

---

**Reggio 2000 | Reggio Emilia: Concommercio in piazza per la legalità**  
3 people recommend this.

---

Facebook social plugin

« INDIETRO

AVANTI »

Un arresto in operazione antidroga dei carabinieri di Sassuolo

Giornata nazionale della malattia di Parkinson 2014. A Bologna, uno spettacolo e una tavola rotonda

COGLI LE OCCASIONI NEI NEGOZI DI  
**sAssuolo**  
in vetrina  
www.sassuoloinvetrina.it

**NUOVA POLO**  
TUA DA 129 EURO AL MESE PER 3 ANNI  
TAN 0% - TAEG 2,15%  
**SOLO A NOVEMBRE**  
Configura la tua Polo

*à casâmia*  
Tutti noi immobiliare e noi abbiamo il cliente  
Vendite, affitti e gestioni immobiliari

Segui @sassuolo2000 1.204 follower

- Prima pagina | Reggio Emilia | Casalgrande | Castellarano | Scandiano | Bassa reggiana | Appennino reggiano | Modena | Bologna | Regione
- Appuntamenti | Attualità | Ceramica | Cronaca | Economia | Lavoro | Meteo | Politica | Salute | Scuola | Sociale | Sport | Trasporti | Viabilità
- Comunica con noi | Scrivi al Direttore | Invia comunicato stampa | Newsletter gratuita | Chi siamo | Diventa reporter | Ultimi commenti

Linea Radio Multimedia srl • P.Iva 02556210363 • Cap.Soc. 10.329,12 i.v. • Reg.Imprese Modena Nr.02556210363 • Rea Nr.311810  
Tutti i loghi e marchi contenuti in questo sito sono dei rispettivi proprietari.  
Sassuolo2000.it • **Reg. Trib. di Modena** il 30/08/2001 al nr. 1599 - ROC 7892 • **Direttore responsabile** Fabrizio Gherardi  
Il nostro news-network: Sassuolo 2000 - Modena 2000 - Bologna 2000 - Reggio 2000 - Carpi 2000 - SassuoloOnLine - Appennino notizie  
© 2014 • RSS PAGINA SASSUOLO • RSS

• 13 query in 0,331 secondi •