

Al di là delle regole (diverse fra Inghilterra e Italia), è bene controllare sempre la pressione delle ruote

Pneumatici buoni (battistrada ok) per evitare i tamponamenti

Uno degli aspetti più importanti per evitare incidenti stradali è la distanza di sicurezza, cioè lo spazio che dev'essere mantenuto rispetto al veicolo che precede. Dal punto di vista giuridico, vi sono due diverse impostazioni. La prima è quella del codice stradale britannico (The Highway Code) che, attraverso una tabella, quantifica la distanza di arresto di un'autovettura. Procedendo, ad esempio, alla velocità di 80 km/h, tale distanza è pari a 53 metri che corrispondono all'incirca alla lunghezza di tredici auto, come emerge dall'elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile.

La seconda impostazione giuridica è, invece, quella del codice stradale italiano che pone l'onere della valutazione sull'utente. La distanza di sicurezza, infatti, viene definita come «una distanza tale da garantire, in ogni caso, l'arresto tempestivo ed evitare collisioni con i veicoli che precedono», ma non quantifica la distanza effettiva da tenere, se non in casi particolari, con la conseguenza, ad esempio, che chi tampona ha sempre torto.

In entrambi i casi, comunque, il problema della distanza di

sicurezza rimane. L'impostazione del codice stradale britannico tutela maggiormente l'automobilista, in quanto fornisce un'indicazione precisa sulla distanza da tenere. Quella italiana, invece, lo responsabilizza di più, in quanto gli accolla l'onere di tenere una distanza che sia, comunque, tale da evitare in ogni caso la collisione con i veicoli che precedono.

Sia con l'una che con l'altra impostazione, l'automobilista responsabile tiene, comunque, una serie di comportamenti che tendono a porlo nelle migliori condizioni per evitare incidenti. Fra questi, assolutamente strategica è la cura dei pneumatici. È, infatti, noto a tutti che le condizioni del pneumatico, e in particolare del battistrada, influenzano notevolmente lo spazio di frenata. L'automobilista responsabile si impegna, quindi, per mantenere i suoi pneumatici in perfetta efficienza, facendone controllare sistematicamente l'integrità, lo stato d'uso e la corretta pressione di gonfiaggio da rivenditori specialisti dotati dell'esperienza e delle attrezzature necessarie per assolvere al meglio la loro importantissima funzione per la tutela della sicurezza.