



**CARTOLINE
DALLA
PERIFERIA**
Le immagini
di alcuni
siti di
smaltimento
segnalati
dai residenti

Il corretto conferimento Ecco le procedure e le regole da rispettare

■ Smaltire correttamente gli pneumatici significa preservare l'ambiente da un inquinamento potenzialmente grave, soprattutto se le vecchie gomme vengono bruciate. Una possibilità è portare gli pneumatici presso il consorzio specializzato (EcoPneUs, Argo, Airp) più vicino che si occuperà del ritiro gratuitamente. Se non si conosce un consorzio che si occupa del servizio è sempre possibile portare gli pneumatici vecchi a un gommista che sicuramente li ritirerà. È bene sapere che il servizio di ritiro degli pneumatici usati è gratuito perché in realtà, anche senza saperlo, è stato pagato in anticipo. Quando si acquistano gomme nuove infatti, si paga una sovrattassa, detto contributo ambientale (intorno a 5 euro), che va a coprire le spese di smaltimento. Il legislatore ha deciso di anticiparla al momento dell'acquisto dello pneumatico per evitare che un automobilista, per non pagarla al momento della consegna, decida di gettare le gomme vecchie nell'immondizia. E molto importante, si diceva, smaltire in maniera corretta uno pneumatico perché, se gettato come un normale rifiuto, può diventare tossico e inquinante.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.