Diffusione: 3.732

IL SECOLO XIX IMPERIA SANREMO

Quotidiano

ECONOMETRICA

Data 28-11-2014
Pagina 16
Foglio 1

LO DICE UN'INDAGINE

A Imperia le auto più vecchie della Liguria

IMPERIA. Sarà la crisi, che nella nostra provincia "picchia" e ha "picchiato" più altrove, sarà la proverbiale tendenza al risparmio dei liguri di ponente, fatto sta che il capoluogo rivierasco è quello, in regione, con il parco circolante di autovetture più vecchio di tutti.

Oltre la metà, ed esattamente il 54,6% delle vetture regolarmente in strada, ha - come minimo - otto anni. Nella speciale classifica, stilata da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici) su dati Istat, Imperia precede Savona (con il 53,1% di auto con otto anni o più) e Genova (50,7%). Il capoluogo di provincia ligure con il parco circolante più giovane è La Spezia, dove solo il 46,7% delle auto regolari ha otto anni o più. A livello nazionale, per curiosità di cronaca, è Andria, in Puglia, il capoluogo italiano in cui il parco circolante di autovetture è più vecchio: più di sette veicoli su dieci hanno alle spalle otto o più anni di vita. Seguono: Napoli (72,1%), Barletta (70,8%), Trani (69,7%) e Catania (69,5%). Nei primi dieci posti si classificano soltanto capoluoghi di provincia meridionali. Per trovare il primo comune che non sia nel sud Italia bisogna arrivare al 22° posto, con Rieti. Al comando della graduatoria opposta, vale a dire quella delle auto più "giovani, soltanto città del Nord e Centro Italia. Ai primi tre posti Aosta, Trento e Bolzano. Secondo i ricercatori, sarebbe l'andamento economico a influire direttamente sul tasso di ricambio del parco circolante di autovetture.

GI. BR.

Codice abbonamento: 039527

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.