

DAL 15 NOVEMBRE SI RISCHIA UNA MULTA

Pneumatici invernali entro domenica ma potrebbe arrivare una proroga

La scadenza programmata è invariata ma non si escludono proroghe al cambio gomme. Il passaggio dalle «calzature» estive a quelle invernali per le auto giunge tra zone rosse e arancioni che limitano fortemente gli spostamenti. Per ora resta comunque valido l'obbligo di avere, da domenica, montati gli pneumatici invernali oppure avere catene a bordo. Tuttavia, a causa delle restrizioni imposte dall'ultimo Decreto, soprattutto nelle zone rosse, nei giorni scorsi era stata avanzata dalle associazioni di categoria la richiesta di una proroga a questo termine, anche approfittando delle temperature ancora piuttosto alte registrate nelle ultime settimane. Peraltro già la scorsa primavera, a causa del lockdown nazionale, era stato spostato il termine del passaggio dalle gomme invernali a quelle estive dall'originale 15 maggio al 15 giugno. Assogomma, insieme alle associazioni della filiera automotive (da Aniasa-Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici, ad **Airp-Associazione Italiana Ricostruzione Pneumatici**, Federpneus e la categoria dei gommisti in Cna), in un documento condiviso richiamano l'attenzione proprio sul fatto che, ancora una volta, il cambio stagionale avviene in condizioni di mobilità e di lavoro «ben diverse dalla normalità» una situazione che «condiziona i tempi per il montaggio e lo smontaggio delle gomme». Da qui la richiesta di prorogare anche la data in questo autunno, passando dal 15 novembre al 15 dicembre, e si attende una risposta dal Governo.

I gommisti e le officine, così come i concessionari,

non sono chiusi e possono continuare ad operare, anche nelle zone rosse con le restrizioni più stringenti, ma i tempi sono rallentati e c'è la necessità di non avere assembramenti. In attesa di novità al momento, comunque, la fascia temporale per effettuare la sostituzione e montare gli pneumatici invernali resta quella dal 15 ottobre al 14 novembre. Esattamente un mese di tempo per mettersi in regola di cui rimangono solo un paio di giorni.

Gli unici a non aver necessità di effettuare il cambio gomme sono gli automobilisti i cui mezzi sono equipaggiati con pneumatici "all season" (quattro stagioni) che rispondono agli obblighi sia nella stagione calda che in quella fredda. Gomme che si distinguono per la marcatura M+S sul fianco ed un codice di velocità uguale o superiore a quello indicato sulla carta di circolazione. Visivamente si possono riconoscere questi pneumatici grazie al simbolo "del fiocco di neve" incorniciato dal profilo di una montagna stilizzata. Questi pneumatici invernali sono marchiati con la sigla M+S, ovvero le iniziali di mud e snow (fango e neve in inglese). L'obbligo di montare pneumatici invernali è previsto sia sulle strade extraurbane che in autostrada, dove viene indicato con la segnaletica verticale specifica, ma può essere imposto anche nei centri abitati. Ovviamente i trasgressori sono passibili di una sanzione amministrativa che varia da 41 a 168 euro nei centri abitati, per crescere da 84 a 335 euro se si viene sorpresi inadempienti lungo strade extraurbane od autostrade. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

Carrozzeria
SPLENDOR
803.803
Pneumatici invernali entro domenica
ma potrebbe arrivare una proroga

