Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
12	La Sicilia	18/11/2017	*FUORI DALLA CRISI: IN SICILIA IL PARCO AUTOCARRI E' AUMENTATO DEL 2%*	2

Tiratura: 27.557 Diffusione: 19.026

LA SICILIA

Quotidiano

ECONOMETRICA
Studi di economia e comunicazione

Data 18-11-2017
Pagina 12
Foglio 1

Fuori dalla crisi: in Sicilia il parco autocarri è aumentato del 2%

Tra il 2015 e il 2016 in Sicilia il parco circolante di autocarri leggeri e pesanti per trasporto merci è cresciuto del 2%, passando da 333.720 a 340.285 unità. La provincia siciliana che ha fatto registrare l'aumento maggiore del numero di autocarri leggeri e pesanti è Agrigento (+2,6%), seguita da Catania (+2,3%), Trapani (+2,1%), Palermo (+1,9%), Siracusa (+1,7%), Messina e Ragusa (ex aequo con il +1,6%), Caltanissetta ed Enna (alla pari con il +1,5%). Questi dati emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp (Associazioni Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati Aci.

A livello nazionale, sempre tra il 2015 e il 2016, il parco circolante di autocarri leggeri e pesanti per il trasporto merci è cresciuto dell'1,9%, passando da 3.943.964 a 4.018.708 unità. Si tratta della più alta percentuale di crescita annua dal 2008. Come dimostrano infatti i dati di settore, in Italia fino al 2008 la percentuale di crescita annua del parco circolante di autocarri leggeri e pesanti era intorno al 2%.

A partire dal 2008, con l'inizio della crisi economica,vi è stato un forte rallentamento della crescita fino al 2011. Da questo anno, poi, si è iniziata a registrare una lieve diminuzione del parco che ha toccato il punto più basso nel 2013 (-1,3%). Solo dal 2015, con il miglioramento del quadro economico, il parco circolante di autocarri ha ripreso ad aumentare (+0,3%) e nel 2016 sono stati recuperati il livello e i ritmi di crescita ante-crisi (+1,9%). Questi dati, dunque, sono un'ulteriore testimonianza di come il comparto del trasporto merci in Italia abbia sofferto le conseguenze della crisi economica degli ultimi anni, ma anchedi come, ad oggi,abbia saputo reagire e riprendere nuovo vigore.

L'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp fornisce anche un prospetto regionale sui dati relativi all'evoluzione dal 2015 al 2016 del parco circolante di autocarri leggeri e pesanti per il trasporto merci. In base a tale prospetto la regione in cui questi veicoli sono cresciuti di più è la Valle d'Aosta (+27,9%). In seconda posizione segue il Trentino Alto Adige (+12,8%), e poi ancora, tutte sopra la media nazionale, Toscana (+4,6%), Molise (+2,8%), Puglia (+2,3%), Basilicata (+2,2%), Sardegna (+2,1%), Sicilia (+2%).

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 039527