

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Tuttotrasporti.it	05/05/2016	<i>BILANCIO TRASPORTO MERCI SU STRADA, LITALIA FA PEGGIO DELLEUROPA</i>	2



Bilancio

TRASPORTO MERCI SU STRADA, L'ITALIA FA PEGGIO DELL'EUROPA

Pubblicata il 05/05/2016

[Invia articolo per mail](#) | [Condividi](#) | [Lascia commento](#)


Dal 2006 al 2014 il trasporto merci su strada sia in Italia che in Europa è diminuito considerevolmente. Il calo del trasporto merci su strada in Italia, però, è stato molto maggiore rispetto alla media dei Paesi europei. Infatti, fatti uguali a 100 i dati relativi all'anno 2006, la quota del trasporto merci su strada in Europa

nel 2014 è stata 92,9, mentre la quota del trasporto merci su strada in Italia è stata 63. Ciò vuol dire che in otto anni il traffico europeo delle merci su strada è calato di 7,1 punti percentuali, mentre quello italiano è diminuito di ben 37 punti percentuali. Questi dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati Eurostat.

Come emerge dal grafico elaborato da [Airp](#), i volumi di merci movimentate su strada in Italia e in Europa hanno subito una prima importante fase di calo nel 2009 per effetto della crisi, hanno poi recuperato nel 2010, per poi calare nuovamente nel biennio 2011/2012. In particolare in questo biennio, il traffico merci su strada è calato drasticamente soprattutto in Italia, dove si è registrata una diminuzione di 27,7 punti percentuali rispetto al 2010.

A partire dal biennio 2013/2014, poi, vi è stata una ripresa, anche se non particolarmente sostenuta, per ciò che riguarda le merci movimentate sulle strade europee. In Italia, invece, dopo la leggera ripresa nel 2013 che aveva fatto sperare in un'inversione di tendenza, nel 2014 si è assistito ad una nuova flessione di 5 punti percentuali, portando di fatto la quota di trasporto merci su strada al livello più basso dal periodo ante-crisi.

Secondo l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di [Airp](#), vi sono vari motivi alla base del calo che contraddistingue la situazione del trasporto merci su strada nel nostro Paese. In primis occorre considerare l'incertezza economica dovuta alla crisi degli ultimi anni. A ciò si aggiunge anche il forte aumento dei costi dei carburanti, nonché le criticità della rete infrastrutturale del trasporto stradale e la concorrenza della aziende di autotrasporto straniere. Come si può allora uscire in tempi brevi da questo difficile scenario? Una soluzione può essere quella di agire sul versante dei costi di esercizio che gravano sul bilancio delle aziende di autotrasporto, utilizzando dispositivi che consentono di contenere le spese e quindi di migliorare la competitività delle aziende che gestiscono flotte di veicoli per il trasporto merci. A questo proposito, sostiene [Airp](#), un contributo di rilievo può venire dall'impiego di pneumatici ricostruiti che, come è noto,



DIGITAL EDITION


 tuttoTrasporti
 DIGITAL EDITION

Prova ora!

Per te l'edizione digitale
è su tutti i dispositivi!

Scegli tuttoTrasporti Digital Edition e sfoglia la tua rivista preferita dove e quando vuoi sul tuo computer, tablet e smartphone.



METEO

Località: Servizio meteo offerto da [3Bmeteo](#)

LISTINI DEL NUOVO

Veicoli commerciali leggeri

Veicoli industriali

BACHECA

costano meno rispetto ai pneumatici nuovi.

 **Mi piace** Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Nessun Commento

LE ULTIME NOTIZIE



Sul numero di Maggio:

- Platooning: visto da dentro (il camion)
- Mahindra Genio: un cassone, tante facce
- Telematica: tutti i servizi delle Case
- AdBlue-Gate: chi bara con l'additivo
- Bauma 2016: novità per l'edilizia
- Volvo: colpo di scena in America
- Leggeri: PSA conferma, Fiat rilancia
- Attualità: si litiga sulle deduzioni
- Norme: spinti dal GPS
- Autobus: tuttoTourismo
- Costi d'esercizio
- Prezzi del nuovo
- Quotazioni dell'usato



Disponibile su tutti i dispositivi

Sfoglialo l'ultimo numero

Abbonati on line

HOME

ATTUALITÀ

In primo piano
 Novità dal Mercato
 Archivio Notizie

ON THE ROAD

Lavori in Corso
 Reporter su strada: invia la tua foto!

FOTO

Dalla redazione
 Le vostre foto

PROVE

Truck
 Van
 Bus

NUOVO

Veicoli Leggeri
 Costi esercizio veicoli leggeri
 Veicoli Industriali
 Archivio leggeri

UTILITY

Leggi e Normative
 Agenda dei Divieti

SHOP

Abbonamenti
 Arretrati
 Tuttotrasporti Digital Edition

EDICOLA

| Editoriale Domus | Quattroruote | Il Cucchiaino d'Argento | Domus | Dueruote | ShopED | Ruoteclassiche
 | Pista ASC | Quattroruote Professional | Pubblicità |

Editoriale Domus SpA Via G. Mazzocchi, 1/3 20089 Rozzano (Mi) - Codice fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 07835550158
 R.E.A. di Milano n. 1186124 - Capitale sociale versato € 5.000.000,00 - Tutti i diritti riservati - All rights reserved - Informativa privacy - Lic. SIAE n. 787/1/07-908