

IVA E PNEUMATICI: CONTO SALATO PER CHI ACQUISTA DA EVASORI

Può raggiungere le 1.500 euro la cifra che il fisco può richiedere a chi acquista un treno di gomme da un evasore dell'iva.

Sulla base del recente decreto del Ministro delle Finanze emesso il 31 ottobre 2012, un camionista o un'azienda di trasporto che acquista pneumatici da una società che ha evaso l'iva può essere chiamato dal fisco a versare l'importo dell'iva sul valore normale di mercato dei pneumatici che ha acquistato. Airp (Associazione Italiana Ricostruttori di Pneumatici) ha calcolato che, essendo il valore normale di mercato di un treno di pneumatici per un autocarro (14 pneumatici) di circa 8.500 euro, l'iva su questa cifra è di circa 1.500 euro. Da questo semplice calcolo emerge quindi la cifra che un camionista dovrebbe versare al fisco nel caso in cui abbia acquistato pneumatici da una società che ha evaso l'iva sui pneumatici venduti, cifra che si aggira, appunto, intorno ai 1.500 euro.

È importante specificare che la disposizione che rende gli acquirenti corresponsabili del mancato pagamento dell'iva da parte di chi vende pneumatici trova applicazione solo nelle operazioni intercorse tra operatori economici e quindi non per le vendite di pneumatici effettuate nei confronti di privati. Inoltre va segnalato che la sanzione scatta quando l'acquisto è stato fatto a prezzi inferiori ai valori normali di mercato.

Il fine di questa normativa, mette in evidenza Airp, è di contrastare l'evasione dell'iva, una pratica che non crea solamente un danno all'erario, ma genera fenomeni distorsivi della concorrenza e penalizza, quindi, la maggior parte delle imprese che operano correttamente.

Pneumatici ricostruiti per risanare i conti pubblici

Dalla necessità di risanare i conti pubblici è stato rimesso...

Pneumatici ricostruiti per le flotte della Tiemme Spa

Tiemme Spa, la società di trasporto pubblico locale a capo d...

Pneumatici ricostruiti: nuovi standard di qualità dei materiali

L'Airp, Associazione Italiana dei Ricostruttori di Pneumatic...

Aumento di produzione per i ricostruiti nel 2011

Sembra ormai distante la mentalità poco attenta al risparmio...

Insufficiente pressione e usura le cause principali dei danni ai pneumatici

Certe idee sono dure a morire, come ad esempio quella second...