

**NUOVO DUCATO.**  
A NEW GENERATION AT WORK



PIÙ TECNOLOGIA



PIÙ EFFICIENZA



PIÙ VALORE



CI TROVI SU

Powered by



VENERDÌ 27 GIUGNO 2014

**TRASPORTARE OGGI** IN EUROPA

Condividi Trasportare Oggi >>

Chi Siamo | Pubblicità | SiteMap | Contatti

Cerca nel sito...

HOME | **NOTIZIARIO** | VEICOLI | LOGISTICA | EVENTI | CONSTRUCTION | BLOG | BORSA CARICHI | WEB TV | REDAZIONE SPORTIVA | TFORMA

Sei qui: Home > Notiziario > Ultim'ora > Ripartono gli acquisti nel trasporto merci

## Ripartono gli acquisti nel trasporto merci

27-06-2014

Scritto da Federica Fabi

< Condividi l'articolo!

Dagli ultimi mesi del 2013 il mercato dei veicoli commerciali e industriali ha invertito la tendenza. Dopo una crisi durissima che ha portato le vendite di commerciali ad attestarsi nell'intero 2013 su livelli inferiori del 58,8% rispetto a quelli antecrisi (2007) in dicembre si è registrata una crescita del 6,4%. Per i veicoli industriali che nell'intero 2013 accusano un calo sul 2007 del 63,1%, la svolta si è avuta in ottobre con un incremento del 2,9% seguito da crescita del 25,7% in novembre e del 165% in dicembre. Che i dati degli ultimi mesi del 2013 indichino un segnale di inversione di tendenza e non un semplice rimbalzo è confermato dall'andamento del primo quadrimestre 2014 che ha visto le vendite di veicoli commerciali crescere del 15,6% e quelli dei veicoli industriali dell'8,5%.



"Si tratta di segnali forti e chiari per il quadro economico italiano - afferma Renzo Servadei, Segretario generale di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) - quadro economico che, nonostante le attese ufficiali più volte manifestate fin dal primo semestre 2013, non è più in caduta, ma non è ancora in ripresa". Come dimostrano i dati più recenti sulla produzione industriale e sul prodotto interno lordo, il sistema economico italiano è entrato infatti in una fase di

stagnazione da cui potrebbe uscire sia verso l'alto che verso il basso. L'inversione di tendenza per i veicoli commerciali e industriali, come anche l'andamento della fiducia delle imprese e dei consumatori e pochissimi altri indicatori, supportano la tesi di chi prevede che l'uscita dalla stagnazione dell'ultimo semestre sarà verso l'alto e vi sarà quindi una ripresa.

Le flotte e i padroncini di veicoli commerciali e industriali, dopo aver dovuto negli anni passati rinviare molte decisioni d'acquisto già mature, tornano ora ad immatricolare mezzi nuovi. È del tutto evidente che, da un lato, sono costretti dal fatto che vi sono sostituzioni che non possono essere ulteriormente procrastinate, ma, dall'altro, ritengono che i flussi di trasporto dovrebbero nel prossimo futuro intensificarsi per l'avvio della ripresa dell'economia. Per il settore dell'autotrasporto di merci la crisi economica nel prossimo futuro potrebbe dunque mordere meno, ma proprio la ripresa potrebbe rendere ancora più dura la competizione con i concorrenti italiani e dell'Unione Europea. La crisi ha avuto come conseguenza la ristrutturazione di molte aziende di autotrasporto, che ora sono pronte ad affrontare il mercato con maggiore efficienza di

### GLI ARTICOLI PIÙ LETTI

SI RINNOVA "PREZZO UNICO 2014", LA MANUTENZIONE DELLA STELLA PER VITO, VIANO E SPRINTER

UN BREAK SALVAVITA: I CHECK UP GRATUITI DI IVECO

SFIDA CREATIVA PER IL DAILY

CEVA LANCIA TECHCITY IN ITALIA

NUOVO PORTO INTERMODALE HI TECH A VENEZIA



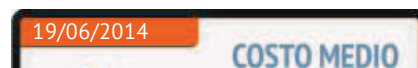
Available on the App Store

Leggi ogni mese la rivista su iPad "Trasportare Oggi in Europa"

Scarica da App Store l'applicazione TOE



Puoi anche sfogliarla [ONLINE](#)





quella che aveva caratterizzato gli anni delle vacche grasse e con grande aggressività dopo il grande digiuno. In questo quadro essenziale diventa il contenimento dei costi.

Da AIRP

#### Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

☐ Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia



[Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.](#)



Dal 1989, migliaia di aziende viaggiano sempre a pieno carico.

#### NOTIZIARIO

Ultim'ora  
Leggi e Regolamenti  
Autotrasporto  
Monitor UE  
Infrastrutture

#### VEICOLI

Ruote Industriali  
Ruote Commerciali  
Ruote Ecologiche  
Test Drive  
Componenti e Accessori

#### LOGISTICA

Aziende e Strategie  
Intermodalità  
Shipping  
Ferrovia  
Aereo

#### EVENTI

Appuntamenti  
Fiere  
Samoter  
On the road

#### CONSTRUCTION

In cava  
Ruote Off Road

#### BLOG

La Sterzata  
Colpo di Codazzi  
L'indice  
Segnali di Fumarola  
Aria di Caserotti  
Il Frontale  
Me Ne Frego  
L'Altra Phonte  
Porto Franco

#### WEB TV

Torna alla Home WebTV  
Test Drive  
Eventi  
Presentazioni  
Interviste  
TransportMix

#### TFORMA

[Chi Siamo](#) | [Pubblicità](#) | [SiteMap](#) | [Contatti](#) | [Disclaimer](#)

Trasportare Oggi in Europa powered by Trasportale.it Copyright 2012 © Transpoedit S.r.l. - Sede legale: Viale Monza 40 - 20127 Milano

P.Iva 07634360965 - Cod.Fisc. e C.C.I.A.A. Milano registro imprese: 07634360965 - Rea n° 1973199 - Capitale Sociale: € 10.000,00 - e-mail certificata: [Questo indirizzo email è protetto dagli spambots. E' necessario abilitare JavaScript per vederlo.](#)

Direttore responsabile: Luca Barassi