

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Uominietrasporti.it	20/05/2016	<i>TRASPORTO MERCI DAL 2006 AL 2014: - 7% IN EUROPA, - 37% IN ITALIA</i>	2

FEEDBACK DIRETTI

ECO performance

Total 80%

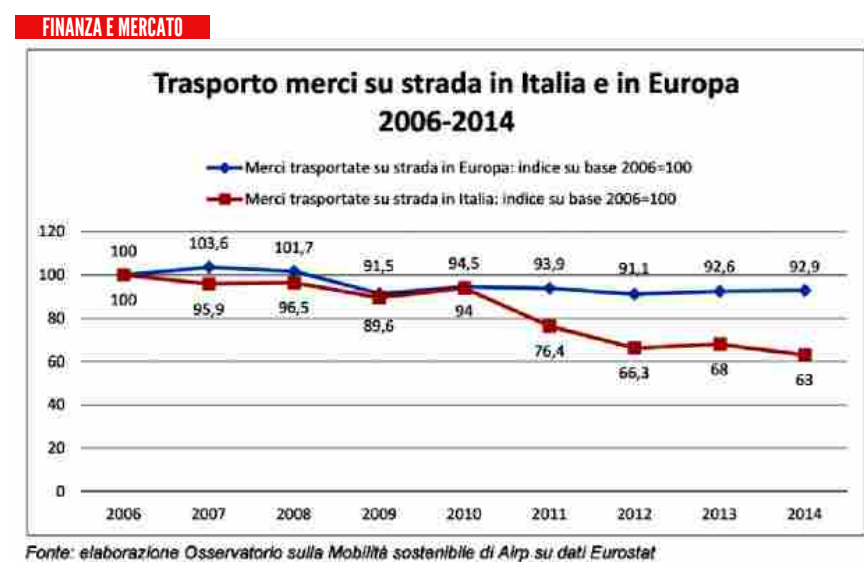
Anticipation 85%

- Leggi l'ultimo numero 317 - MAGGIO 2016
- Abbonati alla rivista
- Redazione
- Contatti

HOME
NOTIZIE
DOMANDE & RISPOSTE
BLOG
COSTI DI ESERCIZIO
BACHECA DEGLI ANNUNCI
ARCHIVIO

Logistica
Ufficio Traffico
Leggi e Politica
Finanza e Mercato
Acquisti

cerca
ricerca avanzata
Facebook
Twitter



VIAPASS, nuova tassa chilometrica in BELGIO

Semplicità con AS24

DOMANDE?

contattaci 02 49 58 32 55
o sito www.as24.com

A brand of TOTAL

Viaggia sempre al fresco

indel B

Trasporto merci dal 2006 al 2014: - 7% in Europa, - 37% in Italia

20 maggio 2016

Secondo voi ci sono più trasporti merci oggi o nel 2006? Con un po' di logica non è difficile rispondere: se si considera che in mezzo c'è stata una **crisi economica** di dimensioni strutturali, con ogni probabilità allora - vale a dire prima della crisi - le merci circolanti erano di più. A questa conclusione arriva pure uno **studio elaborato dall'Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati **Eurostat**, nel quale però a suscitare interesse è invece il dato relativo all'Italia, visto che **da noi la flessione è stata del 30% più marcata che altrove**. Fatti uguali a 100 i dati relativi all'anno 2006, la quota del trasporto merci su strada in **Europa nel 2014 è stata 92,9**, mentre la quota del trasporto merci su strada in **Italia è stata 63**. Ciò vuol dire che in 8 anni il traffico europeo delle merci su strada è calato di 7,1 punti percentuali, mentre quello italiano è diminuito di ben 37 punti percentuali.

La flessione drastica, come emerge dai dati **Airp** c'è stata **soprattutto nel 2009**, ha rialzato leggermente la testa nel 2010 e poi si è nuovamente affossata nel biennio 2011/2012. Anzi, **lo scarto netto tra Italia e resto d'Europa si è avuto proprio qui**, quando da noi la diminuzione è stata di **27,7 punti percentuali** rispetto al 2010.

A partire dal biennio 2013/2014, poi, c'è stata una **ripresina timida in Europa**, in Italia, invece, qualche segnale incoraggiante c'è stato nel 2013, ma nel 2014 si è assistito a una **nuova flessione di 5 punti percentuali**, portando di fatto la quota di trasporto merci su strada al livello più basso dal periodo ante-crisi.

Quali le **ragioni** di tutto ciò? Secondo l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di **Airp** occorre considerare l'**incertezza economica** dovuta alla crisi, il **forte aumento dei costi** dei carburanti, le **criticità della rete infrastrutturale** del trasporto stradale, la **concorrenza delle aziende di autotrasporto straniere**.

Clicca qui

per ordinare l'installazione fissa
Ti costa meno di una multa.

ZUNARELLI

STUDIO LEGALE ASSOCIATO

 [Salva articolo in Pdf](#)

**registrati
GRATIS**



GUARDA ANCHE

FINANZA E MERCATO



Contributi per quasi un milione di euro per installare filtri FAP su veicoli merci in Lombardia

FINANZA E MERCATO



Lamberet all'Automotive Dealer Day

FINANZA E MERCATO



Accordo ALHA Group e GDA Handling per lo sviluppo del cargo aereo a Brescia

FINANZA E MERCATO



Costi di esercizio. Il ministero aggiorna i valori di riferimento per la fatturazione di MAGGIO

FINANZA E MERCATO



Anita sul Tunnel di Base del Brennero: un'occasione per il trasporto modale

FINANZA E MERCATO



Mercato europeo veicoli industriali: Scania porta la quota a 17,4%

FINANZA E MERCATO



Nuovo collegamento Evergreen tra Venezia e il Far East

FINANZA E MERCATO



Azienda di autotrasporto con filiale rumena: per la Finanza serviva soltanto a non pagare tasse

[Torna alla Home](#)



- REDAZIONE
- CONTATTI
- PUBBLICITÀ E TRAFFICO
- IL VIAGGIO DI NET

EDITORE FEDERSERVICE
DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE
Via G. Di Vittorio, 21/b1
40013 Castelmaggiore - Bologna
Partita Iva: 03498360373
Tel. 0517093831 - Fax 0517093861
redazione@uominietrasporti.it

All rights reserved FEDERSERVICE
Uomini e Trasporti è un periodico associato all'Unione Stampa Periodica Italiana - USPI Autorizzazione del tribunale di Bologna N.4993 del 15 giugno 1982

[Privacy - Condizioni di Utilizzo](#)
Webdesign & CMS by [Nowhere.it](#)