

NEL 2012. Meno 23.574 tonnellate di materie prime e riduzione del consumo del petrolio di 82,5 milioni di litri **Pneumatici, risparmio di 221,6 milioni**

L'impiego di Questa cifra emerge dal bilancio della ricostruzione di pneumatici nel 2012 redatto da Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Si tratta di un risparmio notevole, andato a beneficio soprattutto degli operatori delle società di auto-transporto di merci e persone, in quanto i pneumatici ricostruiti sono utilizzati oggi, soprattutto, su camion e autobus. L'utilizzo di pneumatici ricostruiti è, dunque, oggi più che mai una risorsa importante per le aziende.

I vantaggi dell'uso di pneumatici ricostruiti, però, non si esauriscono con il risparmio economico garantito agli utilizzatori finali: infatti, dal bilancio Airp emerge anche che nel 2012 si è ottenuta una minore produ-

zione di pneumatici fuori uso (PFU), pari a 25.735 tonnellate, in considerazione della «doppia vita» del pneumatico, a seguito del processo di ricostruzione. Inoltre, sempre nel 2012, grazie ai ricostruiti, è stato possibile ottenere un minore uso di 23.574 tonnellate di materie prime e una riduzione del consumo energetico di 82,5 milioni di litri di petrolio ed equivalenti.

L'impatto positivo dell'uso di pneumatici ricostruiti è stato, poi, misurato anche in termini di minori emissioni di CO2 nell'ambiente: il risultato è che l'anno scorso, grazie ai ricostruiti, è stato possibile evitare di immettere nell'atmosfera 31.291 tonnellate di CO2. Questo dato è stato elaborato te-

nendo conto del fatto che, come risulta dagli studi condotti da Best Foot Forward (autorevole ente britannico, specializzato in analisi ecologiche) ricostruire un pneumatico piuttosto che produrne uno nuovo comporta un risparmio del 30% delle emissioni di anidride carbonica.

I pneumatici ricostruiti abbinano, quindi, un'importante valenza ambientale alla possibilità di ottenere consistenti risparmi, il tutto nella massima sicurezza. Infatti, la produzione di ricostruiti è disciplinata da rigidi regolamenti europei (Ece Onu 108 per i pneumatici vettura ed Ece Onu 109 per i pneumatici autocarro) e sono sottoposti alle stesse prove di durata, carico e velocità previsti per le gomme nuove.



LA SICILIA motori

La novità
Affondo Mercedes rilancio Classe C 3 le motorizzazioni

Pneumatici, risparmio di 221,6 milioni

Renault «regina» per una mobilità accessibile a tutti e pure sostenibile

Geel Sportvan un vero minivan