



IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

FONDATA E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI



Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MdT Annuario Trucks & Vans | Paolo Altieri

 Cerca

ATTUALITÀ | TEST DRIVE | PERSONAGGI | DEALER | TRASPORTATORI | MOBILITÀ | AZIENDE

Mercoledì, 12 Marzo 2014 | RSS

AIRP / Spostamenti di persone: -21,9% dal 2007 al 2012 causa la crisi

Mercoledì, 12 Marzo 2014

	2012	2007	var. %
urbani*	58,6	76	-22,9
extraurbani*	37,9	47,5	-20,2
totali*	96,5	123,5	-21,9

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Mobilità Sostenibile Airp su dati Isfort

Dal 2007 al 2012 il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è passato da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un calo del 21,9%. Tra gli spostamenti, quelli effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%. Gli spostamenti extraurbani sono calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato. In Italia nel 2012 è avvenuto in auto il 79,7% degli spostamenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%). Questi dati emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort. Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti

nel nostro Paese è certamente la crisi economica, insieme al rincaro dei prezzi dei carburanti. Il fatto che l'auto resti in ogni caso il mezzo di trasporto più utilizzato dagli italiani, da un lato, dipende dalle obiettive valenze positive di questo mezzo ma, dall'altro, è legato al cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa effettivamente praticabile all'uso dei mezzi privati. La necessità di usare l'auto per spostarsi non è però inconciliabile con la necessità di risparmiare dovuta alla crisi economica: vi sono infatti alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere più economico e ecocompatibile l'uso di mezzi privati e anche di mezzi di trasporto pubblici a motore e di autocarri per il trasporto di merci e persone. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, infatti, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti effetti positivi per l'ambiente.

Commenti:

Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MdT Annuario Trucks & Vans | Paolo Altieri | Contatti | Condizioni d'uso

Il Mondo dei Trasporti © 2013 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°327 del 04/05/1991
 MdT in diretta © 2013 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°42 del 08/02/2013
 Annuario Truck&Vans © 2013 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°3665 del 08/07/1998

Direzione, redazione e amministrazione: Via Ramazzotti 20, 20900 Monza - tel. 039/493101 fax 039/493103 - info@vegaeditrice.it
 Sede Legale: Via Stresa 15 - 20125 Milano Direttore responsabile: Paolo Altieri - Editore: Vega Editrice - P.IVA 07336310151

Credits: Aleide Web Agency