



il giornale dell'Aftermarket



Da oggi gli acquisti su **DI.PA. SPORT** puoi farli dal cellulare!

DISPONIBILE ANCHE PER TELEFONO & TABLET ANDROID

CLICCA QUI E SCARICA L'APP PER IL TUO DISPOSITIVO ANDROID

- HOME NEWS EVENTI INTERVISTE LEGALE ARCHIVIO PUBBLICAZIONI ABBONAMENTI ULTIMO NUMERO



Meno polveri – più comfort

Pastiglie freno Ceramic. Maggiori informazioni qui.



Home / News / Gli spostamenti urbani nelle grandi città



GLI SPOSTAMENTI URBANI NELLE GRANDI CITTÀ

09 Apr 2015 | Stampa | Email |



Il 58,4% degli spostamenti urbani con mezzi di trasporto pubblico nelle grandi città italiane è effettuato

CERCA NEL SITO

Inserire una chiave di ricerca...




utilizzando mezzi su gomma.

Solo il restante 44,4%, quindi, è realizzato con mezzi su "ferro", e cioè metropolitana, tram, treno suburbano e altri sistemi di guida vincolata. La percentuale di spostamenti con mezzi su gomma sale ulteriormente se si considerano gli spostamenti effettuati nelle città con più di 100.000 abitanti: infatti in questo caso il 62,7% è fatto con mezzi su gomma, mentre solo il 37,3% è fatto con mezzi su "ferro". Questi dati sono stati elaborati da Isfort e sono analizzati e resi noti all'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici).

Si parla molto di migliorare il trasporto pubblico locale, soprattutto nelle grandi città, utilizzando sempre di più mezzi su ferro al posto di quelli su gomma, che sono ritenuti più inquinanti e meno efficienti. La situazione descritta dai dati resi noti dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di [Airp](#) fotografa una realtà molto lontana dal raggiungere l'obiettivo di rendere minoritaria la quota di spostamenti effettuata su mezzi su gomma. Ciò vuol dire che da un lato c'è da lavorare ancora parecchio per realizzare reti di trasporto alternative a quelle tradizionali, ma vuole anche dire che, dall'altro lato, se si vuole intervenire per rendere i trasporti pubblici più efficienti, più sicuri e meno inquinati, bisogna agire già oggi intervenendo sui mezzi su gomma che sono utilizzati dalle aziende di trasporto pubblico locale. Tali mezzi sono per lo più vecchi e non hanno a disposizione le ultime novità tecnologiche in grado di aumentare la sicurezza e di attenuare l'impatto ambientale. Come fare, allora, per renderli più sicuri e più ecologici? Con una manutenzione più puntuale, ponendo particolare attenzione ai dispositivi che influenzano maggiormente la sicurezza della marcia e la quantità di emissioni di sostanze nocive per l'ambiente. In particolare si devono controllare con frequenza regolare i pneumatici, assicurandosi che siano gonfiati alla pressione giusta e che non presentino tagli o abrasioni. Per gli autobus una soluzione che permette non solo di ridurre l'inquinamento, ma anche di risparmiare sia denaro che risorse energetiche è l'utilizzo di pneumatici ricostruiti. Ricostruire un pneumatico piuttosto che produrne uno nuovo, oltre a costare meno e a contenere i consumi di risorse e materie prime, comporta un risparmio del 30% delle emissioni di anidride carbonica.

Vota questo articolo  (0 Voti)

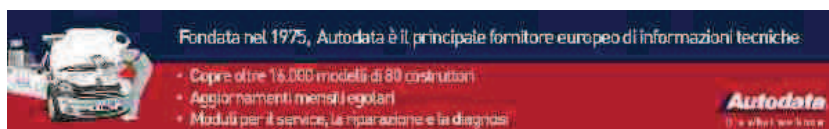
Selezionato come 

 Like Sign Up to see what your friends like.

 +1

Altro in questa categoria: « [UFI FILTERS in Primo Equipaggiamento su FIAT 500X e JEEP Renegade](#) »

[Torna in alto](#)



Fondata nel 1975, Autodata è il principale fornitore europeo di informazioni tecniche.

- Copre oltre 18.000 modelli di 80 costruttori
- Aggiornamenti mensili regolari
- Moduli per il service, la riparazione e la diagnosi

Autodata
It's all in the lines



Informazioni complete
sull'etichetta



+ Numero di piastre
positive e negative
+ Spunto + Amperaggio

ULTIME PUBBLICAZIONI



ga
il giornale dell'Aftermarket

AcRolcar
INSIDE

L'affidabilità è un valore che porti dentro.

AcRolcar

Il Giornale dell'Aftermarket
01-2015

Il Giornale dell'Aftermarket 09-2014

Il Giornale dell'Aftermarket 08-2014