

Motori

Per chi in ferie ha in **programma** di percorrere in auto **centinaia di chilometri** per raggiungere la destinazione ecco i **controlli da effettuare** per viaggiare **sicuri**

Si avvicina la vacanza E' il momento di fare un salto in officina

Fabrizio Morviducci
FIRENZE

Estate, voglia di viaggi. Magari in macchina. Ma prima di partire? Necessario un controllo scrupoloso. Per evitare inconvenienti fastidiosi, come fermarsi in panne in mezzo alla strada con il bagagliaio carico di ogni cosa. Certo la tecnologia dell'auto si è evoluta, quindi non capita quasi più di assistere a immagini tipo vetture fumanti con portapacchi zeppo di suppellettili da portare nella casa al mare. Ma il guasto del terzo millennio è più subdolo, magari di elettronica, e ti lascia a piedi senza possibilità di appello.

Come fare?

«Controllare il mezzo prima di partire è di rigore — afferma Francesco Donzelli di *Auto 3 Firenze* — in questi giorni la nostra officina è in piena attività, visto che i clienti ci chiamano proprio per questo motivo. I quattro comandamenti per un'estate senza sorprese sgradite dalla propria auto? Olio, freni, pneumatici, e clima. L'olio e i livelli per stare al riparo da ogni problema di motore, i freni per la sicurezza della vettura, gli pneumatici per una perfetta aderenza e il climatizzatore per non sudare. Per il resto le auto vengono attaccate al computer che fa la diagnostica rimanente».

Ma in tempi di crisi è cambiato qualcosa?

«Direi di no, in ogni caso noi cerchiamo di consigliare per il meglio le persone che vengono da noi, lavorando e intervenendo dove effettivamente c'è necessità. E facciamo anche delle promozioni, tipo la ricarica del climatizzatore a prezzi vantaggiosi. Riteniamo che la fiducia dei clienti, sia ancora un elemento essenziale per chi fa il



Francesco e Paolo Donzelli dell'officina 'Auto 3' a Firenze

nostro lavoro». Cercano di tenere testa alle promozioni delle case automobilistiche, che d'estate puntano al 'pacchetto manutentivo' a prezzi stracciati pur di tenere il cliente anche nel post vendita. Ma l'arma 'segreta' di *Auto 3* è l'apertura domenicale. E' l'unica officina, che ha una delle sedi al casello di Firenze Nord e un centro revisioni a Calenzano, aperta nei giorni festivi. E se la do-

menica ovviamente chi pianifica la manutenzione per le ferie non si fa vedere, non mancano i 'giganti di ritorno'. Quelli cioè che non hanno fatto la manutenzione a casa loro, o quelli che hanno un inconveniente d'emergenza prima di partire. Anche questi clienti vengono intercettati, e per tutti loro scattano i quattro comandamenti: olio, freni, pneumatici e climatizzatore.



Lubrificante

Asticella o spia, il lubrificante deve essere al giusto livello, altrimenti si rischia di bloccare il motore con onerosissimi interventi per poter poi tornare in strada.

Pneumatici

Il battistrada non deve essere consumato, altrimenti l'auto perde aderenza e viene pregiudicata la sicurezza. Quello degli pneumatici è sicuramente un controllo irrinunciabile.



Freni

Usura delle pastiglie e stato dei dischi. L'impianto frenante è vitale per una vettura in piena efficienza. Prima di partire e in generale tutti i giorni, i freni devono essere perfetti.

Climatizzatore

Il climatizzatore, ovvero la carica di gas freon nell'impianto dell'aria condizionata va verificata per non passare un'estate afosa e delle vacanze da incubo.

PISTOIA

Gomme ricostruite Risparmio e sicurezza

Con gli pneumatici ricostruiti si può risparmiare fino al 50% rispetto a un prodotto nuovo. E viaggiare in tutta sicurezza. Parola di Renzo Servadei, segretario dell'Associazione italiana ricostruttori di pneumatici (www.asso-airp.it). «E' dal 1996 che gli pneumatici ricostruiti sono soggetti all'omologazione — spiega Servadei — Il ricostruttore deve avere un sistema di qualità e sottoporre periodicamente a prova un campione della produzione». Che si tratti di gomme affidabili lo dimostra il fatto che la maggior parte degli aerei atterra proprio su pneumatici ricostruiti, che sono utilizzati anche dal 30% degli autocarri. A Pistoia intorno a questo settore ruota un giro di affari di 7milioni di euro l'anno. Alessandro Marini, responsabile della Pr Sri - Rigogomme di Pistoia, ci spiega che la sua azienda, tra dipendenti e indotto, occupa una settantina di persone. Sempre a Pistoia c'è un'azienda leader europea nel campo della produzione di stampi per gli pneumatici ricostruiti.

E.G.

