

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Lastampa.it	26/03/2018	<i>PNEUMATICI USATI, IN EUROPA PIU' DEL 90% VIENE RICICLATO, RIGENERATO O RECUPERATO</i>	2

Scopri la differenza tra vedere e vivere la **Formula 1®**

LA STAMPA MOTORI

SEGUICI SU    ACCEDI   SEZIONI  TUTTE LE MARCHE

Cerca...



Le vecchie batterie delle auto elettriche alimentano i lampioni: l'esperimento di Nissan in Giappone

Riempire la vaschetta lavavetri con l'acqua piovana: la geniale idea di due bambini tedeschi

Volkswagen presenta la sua elettrica da competizione: ecco la I.D. R Pikes Peak

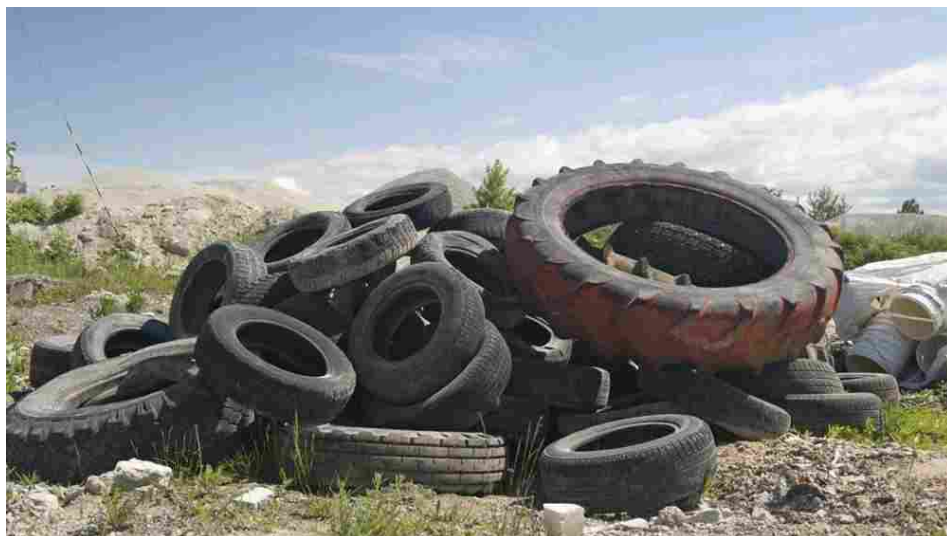
Buon compleanno Tesla: dieci anni dalla prima Roadster

Gruppo Volkswagen, 16 fabbriche di auto elettriche entro il 2022



Pneumatici usati, in Europa più del 90% viene riciclato, rigenerato o recuperato

Solo il 7,8% va in discarica. Il 17,5 dei copertoni è rigenerato per una "seconda vita" sui camion





OMAR ABU EIDEH

Pubblicato il 26/03/2018
Ultima modifica il 26/03/2018 alle ore 13:55

Sono circa **3,86 milioni le tonnellate di pneumatici usati** che si accumulano ogni anno in Europa (di cui il 10% in Italia): di questi il **92,2%** viene trattato tramite **operazioni di reimpiego**, di **riciclo** e altre forme di recupero con cui vengono prodotti i copertoni ricostruiti. Lo suggerisce l'Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici (**Airp**), citando dati riferiti all'anno 2015, elaborati sulla base di uno studio di Etrma (l'associazione europea dei produttori di pneumatici e articoli in gomma).

Delle tonnellate di pneumatici usati generati in Europa, **solo il 7,8% viene smaltito in discarica** (oppure viene destinato ad altre ignote destinazioni). Il resto, invece, viene riciclato: il 46,3% è sottoposto a recupero di materiali, il 28,4% è utilizzato per produrre energia e il 17,5% riguarda copertoni usati idonei al riutilizzo o alla ricostruzione.

“Un significativo esempio di economia circolare”, che “genera positivi impatti economici e ambientali e che l'Unione Europea promuove come soluzione per uno sviluppo sostenibile”, sostiene **Airp**. Vale la pena ricordare che, per legge, le **gomme rigenerate** possono essere utilizzate solo sui mezzi di trasporto pesante, mentre ne è vietato l'utilizzo sulle automobili.

Il processo di **ricostruzione** consente di salvare il 70% dei materiali originari del pneumatico, abbattendo inoltre del 30% le emissioni di CO2 rispetto alla produzione di un pneumatico nuovo. Mediamente, grazie alla rigenerazione di pneumatici, l'Italia risparmia ogni anno in media **107 milioni di litri di petrolio** e oltre 30 mila tonnellate di altre materie prime strategiche, come gomma naturale e sintetica, nero fumo, fibre tessili, acciaio e rame. Un pneumatico ricostruito permette di avere prestazioni pressoché analoghe a quelle di uno nuovo a un prezzo che mediamente è inferiore del 40%.

Tuttavia, nonostante i benefici economici e ambientali, ci sono ancora ampi **margini di miglioramento** per quanto riguarda l'attività di rigenerazione dei copertoni: secondo le più recenti stime di **Airp** la quota del ricostruito in Italia sul totale delle gomme di ricambio per autocarro ammonta al 27%, che è una cifra inferiore al 36% dei mercati di Germania, Austria e Svizzera, al 43% della Francia e al 50% dei diversi Paesi dell'Europa del Nord.



Karlmann King, un impressionante Suv cinese blindato



Polizia distrugge Ferrari 458 Spider: sembra tutta colpa della burocrazia



Fiat Panda Raid, 3.000 chilometri di rally con la vecchia Panda



Lapo Elkann racconta la nascita della sua Ferrari Azzurra



McLaren Senna GTR Concept, minigonne e alettone esagerati