

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
	Tuttotrasporti.it	07/06/2016	<i>LA PROPOSTA TIR SHARING CONTRO I VIAGGI A VUOTO</i>	2



## La proposta

# TIR SHARING CONTRO I VIAGGI A VUOTO

Pubblicata il 07/06/2016

[Invia articolo per mail](#)
[Condividi](#)
[Lascia commento](#)


Nel 2014 in Europa i viaggi a vuoto, ovvero i viaggi con cui un autocarro si reca senza merci al suo successivo punto di carico, sono stati il 21,3% sul totale dei viaggi effettuati. Questa percentuale sale al 24,6% se si prendono in considerazione solo le merci trasportate a livello nazionale, mentre si riduce al 12,7% per le merci trasportate a livello internazionale.

Questi dati di fonte Eurostat sono stati analizzati e resi noti dall'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici).

Si tratta senza dubbio di un dato negativo per l'economia, ma anche per l'ambiente. I viaggi a vuoto hanno infatti un peso rilevante sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e sui costi in generale delle aziende dell'autotrasporto. Il dato sui viaggi a vuoto diventa ancora più rilevante se si considera che in alcuni casi, come quello dei trasporti speciali (per esempio i camion con mezzi frigo, con autocisterne o i veicoli per il trasporto rifiuti), i viaggi a vuoto rappresentano una componente addirittura inevitabile del trasporto merci su strada e, quindi, la loro quota sulla percentuale dei viaggi a vuoto è ancora più elevata. Questo perché per gli autocarri con allestimenti speciali è solitamente difficile trovare un carico per il viaggio di ritorno.

Cosa si può fare allora per rendere il trasporto su gomma più efficiente e, allo stesso tempo, economico e sostenibile?

Una soluzione che oggi sta prendendo sempre più piede è quella del tir sharing. Il tir sharing funziona nella stessa maniera del più noto car sharing, già ampiamente diffuso nel mondo dei trasporti, con la differenza che, anziché trasportare con l'auto passeggeri che condividono lo stesso itinerario, si trasportano carichi con i tir. In particolare, tramite le principali piattaforme online di borsa carichi, è possibile mettere in contatto le richieste di un mezzo di trasporto con le offerte di un carico. In questo modo chi dispone di un mezzo, ma non di un carico, può ridurre i viaggi a vuoto. Chi invece dispone di un carico, ma non di un mezzo, può effettuare la consegna della propria merce ad un prezzo inferiore, in quanto risparmia sui costi di utilizzo del mezzo, sfruttando un viaggio già programmato da un altro autotrasportatore.

Il sistema del tir sharing, dunque, si basa su una pianificazione della logistica che consente di concentrare gli spostamenti delle merci e di convogliarli verso quei tir che partirebbero con un carico parziale. Utilizzando la piena capacità di


**ABBONATI ORA!**
**DIGITAL EDITION**

**tuttoTrasporti**
  
 DIGITAL EDITION

**Prova ora!**

Per te l'edizione digitale  
è su tutti i dispositivi!

Scegli tuttoTrasporti Digital Edition e sfoglia la tua rivista preferita dove e quando vuoi sul tuo computer, tablet e smartphone.


**METEO**

 Località: 

 Servizio meteo offerto da **3BMeteo**
**LISTINI DEL NUOVO**


Veicoli commerciali leggeri

Veicoli industriali

**BACHECA**

carico dei mezzi durante ogni loro spostamento si ottiene così il vantaggio di ridurre ed ottimizzare il traffico via gomma, con ricadute positive sia sulla viabilità che sull'ambiente, oltre che sul bilancio economico delle aziende autotrasportatrici.

Una soluzione eccellente, poi, per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale, sottolinea **Airp**, è l'uso di pneumatici ricostruiti. La ricostruzione dei pneumatici, infatti, apporta notevoli benefici dal punto di vista ecologico, in quanto consente di dare una seconda vita ai pneumatici usati che altrimenti verrebbero smaltiti nell'ambiente. I pneumatici ricostruiti, inoltre, costano anche di meno, poiché il processo di ricostruzione prevede il riutilizzo delle strutture portanti del pneumatico ancora integre. Tutto ciò, naturalmente, senza pregiudicare la sicurezza della circolazione. I ricostruiti offrono infatti caratteristiche di affidabilità e sicurezza del tutto analoghe a quelle dei pneumatici nuovi, poiché sottoposti agli stessi test di durata, carico e velocità previsti per le gomme nuove prima di essere immessi in commercio.

 Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Nessun Commento

## LE ULTIME NOTIZIE



### Sul numero di Giugno:

- Actros alla prova della Pedemontana
- Fiat Fullback, esordio tra i medi
- Daf, misure estreme più redditività
- Sprinter, Daily e Transit cambiano così
- Volvo e Renault, due identità una casa
- Autotrasporto a rischio fermo
- Bruxelles rilancia sul tachigrafo
- Quale logistica per l'e-commerce?
- Il super truck racconta la storia Volvo
- Autobus, tutte le novità del Busworld 2016
- Costi d'esercizio
- Prezzi del nuovo
- Quotazioni dell'usato



Disponibile su tutti i dispositivi

Sfoglialo l'ultimo numero

Abbonati on line

### HOME

#### ATTUALITÀ

In primo piano  
 Novità dal Mercato  
 Archivio Notizie

#### ON THE ROAD

### FOTO

Dalla redazione  
 Le vostre foto

### PROVE

Truck  
 Van  
 Bus

### NUOVO

Veicoli Leggeri  
 Costi esercizio veicoli leggeri  
 Veicoli Industriali  
 Archivio leggeri

### UTILITY

Leggi e Normative

### SHOP

Abbonamenti  
 Arretrati  
 Tuttotrasporti Digital Edition

### EDICOLA