

Solo un terzo del trasporto pubblico è su ferro

Il 58,4% degli spostamenti urbani nelle grandi città è effettuato con mezzi su gomma

10-04-2015 12:16



Il 58,4% degli spostamenti urbani con mezzi di trasporto pubblico nelle grandi città italiane è effettuato utilizzando mezzi su gomma. Solo il restante 44,4%, quindi, è realizzato con mezzi su “ferro”, e cioè metropolitana, tram, treno suburbano e altri sistemi di guida vincolata. La percentuale di spostamenti con mezzi su gomma sale ulteriormente se si considerano gli spostamenti effettuati nelle città con più di 100.000 abitanti: infatti in questo caso il 62,7% è fatto con mezzi su gomma, mentre solo il 37,3% è fatto con mezzi su “ferro”. Questi dati sono stati elaborati da Isfort.

Si parla molto di migliorare il trasporto pubblico locale, soprattutto nelle grandi città, utilizzando sempre di più mezzi su ferro al posto di quelli su gomma, che sono ritenuti più inquinanti e meno efficienti. Purtroppo i mezzi su rotaia avevano due punti deboli, letali con il traffico congestionato: l'impossibilità di cambiare percorso e la necessità di restare in contatto con la linea aerea. Hanno quindi più senso su percorsi “protetti” dal traffico privato, purché con precedenza assoluta (oggi è possibile gestire i semafori in modo intelligente) agli incroci. E purché siano severamente sanzionati tutti gli automobilisti che “bloccano” gli incroci (norma prevista nel Codice della Strada).

Nel frattempo, per rendere meno inquinanti i mezzi pubblici, una soluzione è l'utilizzo di pneumatici ricostruiti. Ricostruire un pneumatico piuttosto che produrne uno nuovo, oltre a costare meno e a contenere i consumi di risorse e materie prime, comporta un risparmio del 30% delle emissioni di anidride carbonica.