

# Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
	Isoradio.Rai.it	08/06/2016	<i>IL 21,3 PER CENTO DEI MEZZI PESANTI IN EUROPA VIAGGIA A VUOTO</i>	2



La sicurezza in primo piano



Cerca nel sito

## Ultime News

### Il 21,3 per cento dei mezzi pesanti in Europa viaggia a vuoto

LA CONDIVISIONE DEI TIR (TIR SHARING) È UNA POSSIBILE SOLUZIONE PER RIDURRE GLI SPRECHI

08-06-2016 09:11



Nel 2014 in Europa i viaggi a vuoto, ovvero i viaggi con cui un autocarro si reca senza merci al suo successivo punto di carico, sono stati il 21,3% sul totale dei viaggi effettuati. Questa percentuale sale al 24,6% se si prendono in considerazione solo le merci trasportate a livello nazionale, mentre si riduce al 12,7% per le merci trasportate a livello internazionale. Questi dati di fonte Eurostat sono stati analizzati e resi noti dall'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici).

Come emerge chiaramente dai dati citati, dunque, è a vuoto più di un quinto dei viaggi effettuati dagli autotrasportatori sulle strade europee. Si tratta senza dubbio di un dato negativo per l'economia, anche perché il maggiore inquinamento del trasporto su gomma aumenta i costi sanitari e di manutenzione stradale. I viaggi a vuoto, infatti, incrementano i consumi di carburante, le emissioni di inquinanti chimici, e l'inquinamento acustico.

Purtroppo in alcuni casi, come quello dei camion frigo, autocisterne o i veicoli per il trasporto rifiuti, i viaggi a vuoto sembrano inevitabili.

Come rendere il trasporto su gomma meno inefficiente? Una soluzione vecchia che oggi sta prendendo un nome nuovo è quella della condivisione (tir sharing).

La condivisione dei Tir funziona nello stesso modo della condivisione di autovetture (car sharing), già nota, con la differenza che, anziché trasportare con l'auto passeggeri che condividono lo stesso itinerario, si trasportano carichi con i tir. In particolare, tramite le principali piattaforme online di borsa carichi, è possibile mettere in contatto le richieste di un mezzo di trasporto con le offerte di un carico. In questo modo chi dispone di un mezzo, ma non di un carico, può ridurre i viaggi a vuoto. Chi invece dispone di un carico, ma non di un mezzo, può effettuare la consegna della propria merce ad un prezzo inferiore, in quanto risparmia sui costi di utilizzo del mezzo, sfruttando un viaggio già programmato da un altro autotrasportatore.

Il sistema della condivisione di TIR, dunque, si basa su una logistica ben pianificata che consente di concentrare gli spostamenti delle merci e di convogliarli verso quei tir che partirebbero con un carico parziale. Utilizzando la piena capacità di carico dei mezzi durante ogni loro spostamento si ottiene così il vantaggio di ridurre il traffico via gomma, migliorando la viabilità e riducendo gli inquinamenti.

Soluzione ancora più efficiente sarebbe far svolgere il trasporto della merce via strada ferrata, tranne l'ultimo tratto dalla stazione ferroviaria al luogo di consegna, ma questo richiederebbe decisi interventi in favore del trasporto multimodale.

### NOTIZIARIO CCISS DEL GIORNO 08/06/2016 9:30

### Ascolta la diretta di



Contatta Isoradio  
via sms 348 / 103.10.10  
I vostri messaggi



VISUALIZZA GLI ALTRI SMS

### Meteo Mobilità



Isoradio riceve e distribuisce le previsioni sull'andamento meteorologico per le esigenze di chi si sta muovendo e può solo ascoltare. [Vai alla pagina delle previsioni](#)

### INFOTRAFFICO

EVENTO TRAFFICO IN EVIDENZA