

# ANALISI DELL'OSSERVATORIO AIRP SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

20 Gen 2015 | Stampa | Email | Galleria immagini |



Il 18,08% del trasporto su gomma nel nostro Paese riguarda minerali metalliferi

Nel 2013 la principale categoria merceologica trasportata su strada in Italia è stata quella dei "minerali metalliferi" con una quota pari al 18,08% del totale delle merci trasportate su gomma. Questi dati emergono da uno studio dell'Osservatorio **Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla Mobilità sostenibile sulla base di dati Istat. Lo studio riporta anche la classifica delle prime dieci categorie di merci trasportate su strada nel 2013. La graduatoria comprende nell'ordine: "prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi" con una quota sul totale delle merci trasportate pari al 15,43%, "prodotti alimentari, bevande e tabacchi" (10,72%), "materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti" (9,5%), "prodotti dell'agricoltura, della caccia e della selvicoltura" (6,98%), "metalli e manufatti in metallo" (6,4%), "prodotti petroliferi raffinati" (4,37%), "legno e prodotti in legno e sughero" (4,36%) e "prodotti chimici, fibre sintetiche e artificiali" (3,18%). Conclude la graduatoria al decimo posto la categoria "altre merceologie" (20,98%) che raggruppa un insieme eterogeneo di beni.

Pur in una situazione di perdurante crisi economica che ha portato ad una forte riduzione degli scambi commerciali – afferma l'Osservatorio **Airp** sulla Mobilità Sostenibile - il trasporto merci su strada continua ad essere indispensabile per il sistema produttivo italiano, anche a causa della mancanza di alternative. Per migliorare la competitività delle imprese italiane, i mezzi che trasportano le merci devono essere in condizioni di perfetta efficienza garantendo al contempo la possibilità di ridurre i costi d'esercizio.

Per contenere i costi di esercizio, ricorda l'Osservatorio **Airp** sulla Mobilità Sostenibile, è possibile utilizzare pneumatici ricostruiti che rispetto ai pneumatici nuovi garantiscono gli stessi livelli di



CERCA NEL SITO

Inserire una chiave di ricerca...

ULTIME PUBBLICAZIONI

affidabilità e sicurezza, ma con un notevole risparmio economico. I ricostruiti, infatti, sono pneumatici assolutamente sicuri in quanto, prima di essere immessi sul mercato, vengono sottoposti ai medesimi controlli dei pneumatici nuovi. Oltre ai vantaggi economici, i ricostruiti hanno anche un'importante valenza ecologica in quanto consentono di allungare il ciclo di vita dei pneumatici ritardando lo smaltimento nell'ambiente di pneumatici usati.

Vota questo articolo  (0 Voti)

Selezionato come [AIRP](#) [pneumatici](#)

 Tweet < 0

 Like Sign Up to see what your friends like.

 8+1

## GALLERIA IMMAGINI



Altro in questa categoria: [« Motul partner del Motor Bike Expo 2015](#)

[Torna in alto](#)



Fondata nel 1975, Autodata è il principale fornitore europeo di informazioni tecniche

- Copre oltre 16.000 modelli di 80 costruttori
- Aggiornamenti mensili regolari
- Moduli per il service, la riparazione e la diagnosi

**Autodata**  
It's what we know



## Il Giornale dell'Aftermarket 07-2014

[Il Giornale dell'Aftermarket 06-2014](#)

[Il Giornale dell'Aftermarket 05-2014](#)

[Clicca qui](#)

### SPECIALE AUTOPROMOTEC 2013



### SPECIALE METELLI



### PARTNER



### CONTATTI REDAZIONE

Il Giornale dell'Aftermarket  
Via Montefior, 1 - 20128 Milano  
Tel. 02 89366322  
Fax 02 89366330  
[info@ilgiornaledellaftermarket.it](mailto:info@ilgiornaledellaftermarket.it)



Vedi anche Il Giornale del Meccanico

Copyright © 2013 Duessegi Editore S.r.l. Partita IVA 08035000960