



Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MdT Annuario Trucks & Vans | Paolo Altieri

ATTUALITÀ TEST DRIVE PERSONAGGI DEALER TRASPORTATORI MOBILITÀ AZIENDE

Venerdì, 24 Aprile 2015 | RSS

Cerca

## AIRP / In Costa Rica obbligo di pneumatici ricostruiti per gli enti pubblici

Venerdì, 24 Aprile 2015



Il Presidente del Costa Rica Luis Guillermo Solís e il Ministro della Sanità Fernando Llorca hanno firmato un decreto che impone a tutti gli enti e istituzioni pubbliche di ricostruire – fino a un massimo di due volte - i pneumatici di tutte le vetture di Stato. Secondo l'Osservatorio sulla mobilità sostenibile di [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), si tratta di un decreto molto importante che consentirà al Costa Rica di ottenere risultati significativi in termini non solo di riduzione dei costi, ma anche di minor impatto ambientale. Obiettivo dichiarato del decreto, infatti, oltre al contenimento della spesa, è quello di generare meno rifiuti e mitigare gli effetti del cambiamento climatico. Sarà compito del Ministero della Salute costaricano monitorare il rispetto della norma da parte degli enti pubblici.

**OMNIplus**

Inoltre, il decreto governativo precisa anche che gli enti pubblici devono acquistare soltanto pneumatici ricostruibili. Il decreto del 17 marzo fa parte di una politica di sostenibilità ambientale che il Costa Rica ha deciso di adottare. Basti pensare che dall'inizio dell'anno tutta l'energia prodotta nel piccolo Paese dell'America centrale è stata fatta con energie rinnovabili, in gran parte idroelettriche e geotermiche. "Quello del Costa Rica – sottolinea l'Osservatorio [Airp](#) sulla mobilità sostenibile – è un importante esempio che potrebbe e dovrebbe essere seguito da tutti gli altri Paesi, sia per la valenza ecologica di questa scelta che per la sua importanza economica soprattutto nella difficile congiuntura economica che ancora interessa molti Paesi. L'obbligo per gli enti pubblici di ricostruzione dei pneumatici va infatti nella direzione di contenere le esigenze di diminuzione della spesa e quelle di sostenibilità ambientale. I pneumatici ricostruiti, tra l'altro, pur costando meno di quelli nuovi, sono ugualmente sicuri in quanto vengono sottoposti alle stesse prove prima di essere messi sul mercato e consentono di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati".

### Commenti:

Aggiungi un commento...

Commenta usando...

Plug-in sociale di Facebook

Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MdT Annuario Trucks & Vans | Paolo Altieri | Contatti | Condizioni d'uso

Il Mondo dei Trasporti © 2015 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°327 del 04/05/1991  
MdT in diretta © 2015 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°42 del 08/02/2013  
Annuario Truck&Vans © 2015 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°3665 del 08/07/1998

Direzione, redazione e amministrazione: Via Ramazzotti 20, 20900 Monza - tel. 039/493101 fax 039/493103 - info@vegaeditrice.it  
Sede Legale: Via Sreza 15 - 20125 Milano Direttore responsabile: Paolo Altieri - Editore: Vega Editrice - P.IVA 07336310151

Credits: Aleide Web Agency

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.