



# IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

FONDATA E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI



Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MdT Annuario Trucks &amp; Vans | Paolo Altieri

 Cerca 

ATTUALITÀ TEST DRIVE PERSONAGGI DEALER TRASPORTATORI MOBILITÀ AZIENDE

Giovedì, 21 Maggio 2015 | RSS

## AIRP / 279 milioni di euro di risparmio con i pneumatici ricostruiti

Giovedì, 21 Maggio 2015



Nel 2014 l'attività di ricostruzione di pneumatici ha consentito di evitare l'immissione nell'ambiente di 31.075 tonnellate di pneumatici usati con un notevole beneficio ecologico. Questo importante risultato è stato ottenuto utilizzando tecnologie avanzate che garantiscono la produzione di ricostruiti con caratteristiche assolutamente analoghe a quelle dei pneumatici nuovi, come è certificato anche dal fatto che i ricostruiti prima di essere immessi in commercio sono sottoposti alle stesse prove di durata, carico e velocità previste per i pneumatici nuovi. La valenza ambientale dei ricostruiti è indubbiamente molto importante ma non è l'unica benemerita di questi prodotti e del settore che li realizza. Dal bilancio ecologico ed economico della ricostruzione di pneumatici in Italia emerge che nello scorso anno il ricorso alla

ricostruzione ha consentito al Paese di risparmiare ben 107,2 milioni di litri di petrolio ed equivalenti. Non solo, vi è stato anche un minor consumo di altre materie prime per 30.641 tonnellate. Data l'attuale situazione economica del Paese l'aspetto più rilevante dell'attività di ricostruzione è però sicuramente in questo momento il forte risparmio che l'impiego di pneumatici ricostruiti ha assicurato agli utilizzatori finali, che sono in gran parte autotrasportatori. Gli operatori che hanno utilizzato pneumatici ricostruiti nel 2014 hanno infatti risparmiato 279 milioni: un contributo di sicuro rilievo all'economia dell'autotrasporto italiano. Il bilancio economico ed ecologico dell'attività di ricostruzione di pneumatici è stato tracciato da **Airp**, che è l'associazione Italiana dei Ricostruttori di Pneumatici. Questa organizzazione costituita nel 1963, rappresenta il settore e promuove il pneumatico ricostruito quale prodotto sicuro e a forte valenza ecologica ed economica. D'altra parte sulle benemerite ecologiche del ricostruito non sussistono dubbi e il legislatore italiano con la legge finanziaria 2002 ha stabilito l'obbligo per le flotte pubbliche di autoveicoli di riservare ai ricostruiti almeno una quota del 20% degli acquisti di pneumatici di ricambio. È un riconoscimento quanto mai autorevole, anche se va sottolineato che la quota di pneumatici ricostruiti utilizzata dalle imprese di trasporto è decisamente molto più alta.

### Commenti:



 Plug-in sociale di Facebook

Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MdT Annuario Trucks &amp; Vans | Paolo Altieri | Contatti | Condizioni d'uso

Il Mondo dei Trasporti © 2015 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°327 del 04/05/1991  
 MdT in diretta © 2015 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°42 del 08/02/2013  
 Annuario Truck&Vans © 2015 - Testata registrata presso il Tribunale di Milano, n°3665 del 08/07/1998

 Direzione, redazione e amministrazione: Via Ramazzotti 20, 20900 Monza - tel. 039/493101 fax 039/493103 - info@vegaeditrice.it  
 Sede Legale: Via Stresa 15 - 20125 Milano Direttore responsabile: Paolo Altieri - Editore: Vega Editrice - P.IVA 07336310151

Credits: Aleide Web Agency

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.