

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	REPUBBLICA.IT	21/06/2016	<i>LA SOSTENIBILE RICCHEZZA DEGLI PNEUMATICI RIGENERATI</i>	2

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi [clicca qui](#). Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie

la Repubblica | Mobile | Facebook | Twitter | Google +

la Repubblica | L'Espresso | Network

R.it **ECONOMIA & Finanza** con Bloomberg®

RICERCA TITOLO

Home Finanza con Bloomberg Lavoro Calcolatori Finanza Personale Osserva Italia [Listino](#) [Portafoglio](#)

Sei in: [Repubblica](#) > [Economia](#) > [Affari e finanza](#) > La sostenibile ricchezza degli pneumatici ...

ECONOMIAITALIAN

La sostenibile ricchezza degli pneumatici rigenerati

Valerio Gualerzi

Lo leggo dopo

Roma L a raccolta degli pneumatici fuori uso anno dopo anno registra cifre record di materia preziosa per la nostra economia e pericolosa per l'ambiente e sottratta alla discarica. Un'efficienza di cui essere soddisfatti, ma che nasconde un meno edificante rovescio della medaglia. Se alle gomme venisse data una seconda vita, come è possibile e conveniente fare, l'enorme massa di questo rifiuto particolarmente complicato da trattare sarebbe decisamente minore (26mila tonnellate in meno l'anno), con vantaggi per tutti. A ricordacelo è il "Terzo Libro Bianco sugli Pneumatici Ricostruiti" realizzato dall'Airp (Associazione Italiana dei Ricostruttori di Pneumatici), che sarà presentato dopodomani (mercoledì 22 giugno) a Roma e di cui Affari & Finanza anticipa i principali risultati. «Dare una seconda esistenza alle ruote dei mezzi pesanti è un tassello fondamentale nella costruzione di un'economia circolare che incentiva il riuso e quindi la sostenibilità ambientale, ma in questo momento la cosa che ci sta più a cuore segnalare è l'aspetto occupazionale», spiega il presidente dell'Airp Stefano Carloni. «Scegliere un pneumatico ricostruito, oltre che un beneficio per l'ambiente, con circa il 30% di CO2 emessa in meno rispetto alla produzione di un pneumatico nuovo poichè salva circa il 70% dei materiali originari, significa infatti assicurare il lavoro alla manodopera italiana. Purtroppo però nel corso degli

ultimi 5-6 anni le vendite si sono ridotte di un 30% e i circa 2.500 posti garantiti dal settore e dal suo indotto sono sempre più a rischio», aggiunge. Secondo l'Airp il problema non è tanto di mancanza di sensibilità ambientale, quanto di concorrenza sleale. «Siamo vittime del dumping cinese – denuncia Carloni - Pechino garantisce ai suoi produttori un sostegno che permette loro di abbassare il prezzo medio di un pneumatico di circa 50 euro. Per questo siamo invasi da gomme scadenti, per di più munite di certificati di efficienza energetica e di rispetto delle severe regole ambientali Ue dall'attendibilità a dir poco dubbia». La soluzione proposta dall'Airp è quindi l'introduzione di un credito di imposta a favore del ricostruito che riequilibri la situazione. Il Libro Bianco tiene quindi a sottolineare l'assoluta affidabilità degli pneumatici rigenerati. Il procedimento consiste nel rivestire grazie ad appositi macchinari la vecchia gomma usata con un nuovo strato di battistrada, garantendo così anche una "customizzazione" del prodotto rispetto all'utilizzo previsto. Un mercato limitato per il momento quasi esclusivamente alle ruote per camion, tir e altri mezzi per il trasporto merci, che permette risparmi fino al 50% rispetto ad pneumatico nuovo "griffato". L'utilizzo di un "ricostruito", ricorda l'Airp, è lo stesso di uno appena uscito di fabbrica ed esistono prodotti ricostruiti anche delle migliori marche o realizzati su loro licenza. Anche la sicurezza e l'aspetto sono i medesimi. L'unica differenza è nella carcassa che nel ricostruito vive una seconda vita. Un buon processo di ricostruzione inizia quindi dall'analisi della carcassa del pneumatico, verificando che rispetti determinati parametri di integrità e manutenzione in modo da poter essere riutilizzata. Se la ricostruzione viene eseguita ad arte, un pneumatico ricostruito di ultima generazione è paragonabile pertanto in tutto e per tutto ad uno nuovo: resistenza, affidabilità e durata sono infatti testate attraverso le stesse prove di certificazione. Il presidente dell'Airp Stefano Carloni

(20 giugno 2016)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

la Repubblica
3 mesi a 19.99€
e 20€ in buoni sconto

STRUMENTI

MARKET OVERVIEW

[Lista completa >](#)

Mercati	Materie prime	Titoli di stato
FTSE MIB	17.353,45	+2,54%
FTSE 100	6.204,00	+3,04%
DAX 30	9.962,02	+3,43%
CAC 40	4.340,76	+3,50%
SWISS MARKET	7.900,22	+2,42%
DOW JONES	17.804,87	+0,73%
NASDAQ	4.837,21	+0,77%
HANG SENG	20.667,52	+0,77%

CALCOLATORE VALUTE

Euro

Dollaro USA

1 EUR = 1,13 USD

tvzap Seguici su

STASERA IN TV

- 20:30 - 23:10
UEFA Euro 2016 - Croazia - Spagna
- 21:05 - 22:50
Coppie in attesa - Stagione 2 - Ep. 2
- 21:10 - 23:30
Romanzo siciliano - Stagione 1 - Ep. 6
- 21:10 - 00:30
Radio Italia Live - II concerto

[Guida Tv completa >](#)

CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE