

Attualità



Airp. Bici e moto mezzi preferiti in Italia

Martedì 15/7/2014 - Bologna - Hanno due ruote i mezzi di trasporto preferiti dagli italiani. Biciclette e moto, infatti, si collocano ai primi posti nella graduatoria sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto, graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici). Il punteggio ottenuto da biciclette e moto è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto). A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti. Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda Airp, costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme e quindi di allontanare nel tempo la necessità di smaltimento dei pneumatici usati.

Nuovo boom dei furti di motoveicoli

Torna a crescere il fenomeno dei furti di motoveicoli che nel 2013 ha visto coinvolti 42.529 mezzi su due ruote contro i 38.783 del 2010 (+10%). Ogni giorno nella nostra Penisola vengono rubati oltre 116 motocicli, quasi 5 ogni ora. Sono questi i principali dati che emergono dal "Dossier sui furti di motoveicoli 2014", elaborato da LoJack Italia, azienda leader nel rilevamento e recupero di beni rubati, che raccoglie e analizza i dati forniti dal Ministero dell'Interno e li integra con quelli provenienti dalle proprie elaborazioni e report sul fenomeno. Nel 2013 i furti di motocicli hanno confermato di costituire per il nostro Paese un malcostume molto radicato, una problematica difficile da contrastare per le istituzioni nazionali e locali.

Nell'attuale contesto economico, l'industria dei furti di moto sembra trovare nuove risorse per alimentarsi grazie alla stretta morsa della crisi sempre più acuta con indici di disoccupazione giovanile che superano il 40%, al crescente interesse delle organizzazioni criminali internazionali per questo redditizio business e alla diffusione di tecniche e modalità criminali sempre più ingegnose e facilmente disponibili, che sfruttano le tecnologie più avanzate per beffare il proprietario del motoveicolo anche quando questi ritiene di essere al sicuro.

Nel confronto 2013-2010 il dato sui furti appare in crescita in ben 13 Regioni e assume dimensioni particolarmente preoccupanti in Campania Lazio, Liguria, Lombardia, Sicilia, Piemonte e Toscana.

A fronte di un fenomeno dei furti d'auto mediamente in leggera contrazione negli ultimi anni, l'attenzione della criminalità per le moto sembra essere in forte rialzo. Il +10% rispetto al dato sui furti registrati nel 2010 è un segnale decisamente allarmante, generato da diversi fattori; su tutti il procrastinarsi della crisi economica, che colpisce soprattutto le aree geografiche in cui questa piaga si fa sentire con maggiore incisività. A determinare questa emergenza contribuiscono anche gli effetti della costante spending review applicata dagli ultimi Esecutivi sui fondi destinati alle Forze dell'Ordine e al controllo e tutela del territorio che hanno finito per indebolire le attività di prevenzione e repressione, decisive per sventare un furto o perché questo si concluda con un recupero. Le aree geografiche in cui questa piaga attecchisce con maggiore vigore sono quelle tradizionalmente bersaglio preferito dei "topi d'auto", ma non solo. Sul gradino più alto del podio delle regioni più colpite troviamo il Lazio, con 9.653 episodi, seguito dalla Campania (6.949 furti) e dalla Lombardia (6.793). Completa il quadro delle Regioni con il "bollino rosso" la Sicilia con 6.382 furti. Tra le aree di maggiore interesse per queste specifiche mire criminali anche la Liguria (3.073) e la Toscana (1.988). Da sole, queste sei Regioni concentrano 34.838 episodi criminali (oltre l'80% del dato nazionale) e in tutte (ad eccezione del solo Lazio) il fenomeno appare in crescita.

Il dato che preoccupa di più i possessori di veicoli a due ruote non riguarda il nuovo aumento dei furti, ma il sempre più basso tasso

Correlazione alla newskitter

€

di recupero. Se, infatti, la vittima del furto d'auto ha il 41% di possibilità di rientrare in possesso del suo bene, per le moto la percentuale scende al 29%. Nel 2013 dei 42.529 motoveicoli rubati ne sono stati recuperati solo 12.525; di oltre 30.000 si sono perse le tracce; il dato si contrae ulteriormente in alcune delle zone più colpite, in cui il presidio e l'ingegnosità della criminalità organizzata rende più difficile l'attività delle Forze dell'Ordine: Campania (26% di recuperi), Lazio (23%), Lombardia (20%), Sicilia (28%). Non mancano esempi positivi, come Toscana e Liguria in cui le possibilità di riavere il proprio motoveicolo dopo il furto si aggirano, rispettivamente, intorno al 47% e al 55%.

ELETTRA CORTIMIGLIA

stampa | invia | commenti (0) | scrivi commento | condividi **Consiglia** **g +1**

notizie dell'ultima settimana

Supercar, il nuovo evento di Fiera Roma

Martedì 15/7/2014 - Dal 10 al 12 ottobre, appuntamento con le auto sportive o da competizione, artigianali, esclusive o personalizzate. Contorno di show, gare e test drive

REDAZIONE

Patente, controlli medici più severi

Martedì 15/7/2014 - L'Unione Europea ha approvato una direttiva per accertare patologie respiratorie che generano sonnolenza e provocano 1 incidente su 5.

REDAZIONE

Hyundai premia i giovani imprenditori

Martedì 15/7/2014 - Con il progetto Brilliant Young Entrepreneurs. Ad Amsterdam la finale del concorso. Vincitore il gruppo danese "Cool4Sea" della Svendborg International Maritime.

CHARLES BELLOMO

Airp, Bici e moto mezzi preferiti in Italia

Martedì 15/7/2014 - Risultano i mezzi di trasporto più soddisfacenti per gli italiani. Graduatoria stilata dall'Isfort. Ma torna a crescere il fenomeno dei furti di motoveicoli.

ELETTRA CORTIMIGLIA

Opel, la casa dei motori del futuro

Martedì 15/7/2014 - Investiti 210 milioni di euro a Rüsselsheim per realizzare strutture all'avanguardia per lo sviluppo e i test di motori puliti. 43 banchi di prova disponibili dal 2017.

CHARLES BELLOMO

Trenitalia, efficienza energetica

Martedì 15/7/2014 - Avvenia ha completato il monitoraggio delle opportunità di risparmio energetico dell'impianto di manutenzione Frecciarossa di Milano Martesana.

ELETTRA CORTIMIGLIA

Federal-Mogul completa l'acquisizione

Lunedì 14/7/2014 - Attraverso la divisione Motorparts. Il business di Honeywell Friction riguarda esclusivamente l'Europa, la Cina e il Brasile e non gli Stati Uniti d'America.

RAUL CONTI

Amoer chiude, Missione Mobilità apre ai giovani

Lunedì 14/7/2014 - L'obiettivo che si pone il nuovo corso del movimento è sensibilizzare i giovani sui problemi della mobilità, e allo stesso tempo ascoltare le loro proposte.

ELETTRA CORTIMIGLIA

Campeggio, camper e pesca

Sabato 12/7/2014 - Crescono su Subito.it di oltre il 20% gli annunci presenti nella categoria camper e caravan rispetto allo scorso anno. +37% la ricerca per il termine campeggio.

ELETTRA CORTIMIGLIA

Camper e bicicletta, binomio perfetto

Venerdì 11/7/2014 - Per il turismo in libertà. Il Salone del Camper, che si terrà a Parma dal 13 al 21 settembre, dedicherà alla bicicletta un'area nel padiglione 2.

ELETTRA CORTIMIGLIA