

Cerca nel sito

- [Home](#)
- [Dueruote](#)
- [Prezzi nuovo e usato](#)
- [Gallery](#)
- [Auto Gallery](#)
- [Speciali](#)
- [Annunci](#)

Segui Repubblica Motori su

[Rss](#)

SEI IN: [Repubblica](#) > [Motori-Copertina](#) > [Attualità](#) > [Trasporti, l'auto è ancora ...](#)

**Trasporti, l'auto è ancora regina
Ma calano gli spostamenti**



Complice la crisi, i trasbordi sono crollati drasticamente: -21,9% dal 2007 al 2012. Ma la vettura a quattro ruote resta il mezzo più amato. **Di SARA FICOCELLI**

La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni. Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti

pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati. Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

14 marzo 2014 © Riproduzione riservata

Tutto su



[Abarth](#)



[ALFA ROMEO](#)



[ASTON MARTIN](#)

Listino

[Nuovo](#)

[Usato](#)

[Confronti](#)

Scegli la marca

Scegli il modello

Scegli la marca

Scegli il modello

Confronta il modello:

Scegli la marca

Scegli il modello

Scegli la versione

con il modello:

Scegli la marca

Scegli il modello

Scegli la versione

Blog e rubriche

Motori Blog

di Vincenzo Borgomeo

[E la Fiat vola in Brasile](#)

Fuori Giri

di Valerio Berruti

[Pagare l'uso e non il possesso](#)

[e il car sharing diventa fenomeno](#)

Annunci

[Tutti gli annunci](#)



Puglia, Foggia, Vieste

Offro - Veicoli industriali e agricoli

Vendo Fiat FL - 10B anno 1800 30000 km Ottimo

stato - vero affare. € 15 Vieste (FG) Via B. R.

Sollitto 14



Friuli-Venezia Giulia, Udine, Cervignano del

Friuli

Offro - Auto

Aston Martin DB9



Friuli-Venezia Giulia, Udine

Offro - Auto

Mercedes Benz CLK 220 CDI Usato anno 2009

Coupé Cambio automatico GR. EDIT. NAVI -

AUT. - PELLE - GRIGIO METALLIZZATO € 17800

Udine (UD) Viale.

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni.

Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati.

Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A BARI

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni.

Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati.

Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A TORINO

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni.

Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati.

Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A FIRENZE

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni.

Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati.

Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni.

Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati.

Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni.

Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati.

Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Mappa del sito](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A MILANO

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

PARMAP
Modifiche viabilità e sosta
Incidenti stradali
Antenne

OGGI
Min. 6° - Max 20°
DOMANI
Min. 6° - Max 21°

- Home
- Cronaca
- Sport
- Foto
- Video
- Annunci
- Aste-Appalti
- Lavoro
- Motori
- Negozi
- Edizioni

- MOTORI**
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni. Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%). Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati. Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio ferialo è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni.

Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati.

Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI [VERSIONE STAMPABILE](#)

Trasporti, l'auto è ancora regina Ma calano gli spostamenti



La più amata dagli italiani. No, non stiamo parlando di una cucina né di una deliziosa showgirl in voga negli anni '80. La protagonista stavolta è l'automobile, il mezzo che, secondo le statistiche più recenti, i connazionali continuano a prediligere per spostarsi. Ma come ogni grande amore, anche questo ha due facce e due chiavi di lettura, e infatti, dal 2007 al 2012, il numero di spostamenti di persone effettuati in Italia in un giorno medio feriale è comunque calato, passando da 123,5 milioni a 96,5 milioni, con un crollo del 21,9%.

In particolare, i trasbordi effettuati in ambito urbano sono passati da 76 milioni a 58,6 milioni, con una diminuzione del 22,9%; quelli extraurbani sono invece calati del 20,2%, essendo passati da 47,5 milioni a 37,9 milioni.

Questi dati però non devono indurre al pessimismo. Nonostante la diminuzione degli spostamenti effettuati dagli italiani, l'auto resta comunque il mezzo di trasporto più utilizzato: da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Isfort, risulta infatti che in Italia, nel 2012, è avvenuto, in auto, il 79,7% degli movimenti urbani (nel 2007 era l'81%) e l'84,7% di quelli extraurbani (nel 2007 era l'83,9%).

Ad avere influito sulla diminuzione degli spostamenti nel nostro Paese sono certamente la crisi e il rincaro dei prezzi dei carburanti. Le obiettive valenze positive di questo mezzo sono infatti amplificate, da noi, dal cattivo funzionamento dei trasporti pubblici, che non rappresentano nella maggior parte dei casi un'alternativa praticabile all'uso dei mezzi privati.

Dal punto di vista economico, ci sono tuttavia alcuni accorgimenti che possono permettere di rendere meno caro e più ecocompatibile l'uso di mezzi sia privati che pubblici. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti permettono, ad esempio, di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti e

(14 marzo 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Mappa del sito](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A BOLOGNA

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)