

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	OmniFurgone.it	14/07/2015	<i>CALANO ANCORA GLI AUTOCARRI CIRCOLANTI</i>	2



Listino del Nuovo

Seleziona Marca Seleziona Modello vai

Tutti i veicoli commerciali

Vai al listino →

I più cliccati del Listino



FIAT Ducato
furgone 4 Porte
€ 26.119 - € 42.333



Ford Transit
furgone 4 Porte
€ 23.694 - € 42.328



Opel Movano
furgone 4 Porte
€ 26.921 - € 41.622



Piaggio Porter
autocarro 2 Porte
€ 15.029 - € 33.287

14 luglio 2015
di Francesco Stazi
tag: [Attualità e Mercato](#)

Calano ancora gli autocarri circolanti

Crisi economica e delocalizzazione delle aziende fra le principali cause tra le conseguenze l'invecchiamento del parco

La tendenza negativa che ha visto, in Italia, la **riduzione progressiva del parco circolante di autocarri** dal 2011 a oggi, non sembra arrestarsi. Secondo uno studio condotto dall'**Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci, infatti, anche il 2014 ha visto un **calo**, se pur leggero, quantificabile nello **0,2%**. Sono stati **3.928.518** gli autocarri sulle strade italiane nell'anno scorso contro **3.935.645 del 2013**.

NEL LAZIO IL CALO MAGGIORE

Dal punto di vista delle singole realtà locali emerge che è il **Lazio la regione dove la riduzione è stata più consistente (-3,1%)**, seguita dall'Umbria (-1,1%) e dalle Marche (-0,9%). All'estremità opposta della classifica si trovano la Valle D'Aosta e il Trentino Alto Adige che nel 2014 hanno fatto registrare addirittura un incremento del parco circolante di autocarri di oltre il 9% rispetto al 2013. Per quanto riguarda i numeri la **regione con più autocarri circolanti è la Lombardia** con 593.206 veicoli seguita dal Lazio (340.627) e dall'Emilia Romagna (334.422).

CAUSE ED EFFETTI

Sempre secondo lo studio dell'Osservatorio **Airp**, una delle cause dei questo calo può essere imputata alle **delocalizzazioni** che alcuni imprenditori effettuano verso i Paesi dell'Est dove incontrano condizioni migliori per effetto **del minor costo del lavoro**. Accanto al calo dei veicoli si assiste anche a un **progressivo invecchiamento del parco**, con effetti negativi su ambiente e sicurezza. In questo contesto, per assicurare l'efficienza dei mezzi in circolazione, diventa indispensabile, oltre a una rigorosa applicazione delle norme in materia di revisione, effettuare anche **controlli periodici per verificare le condizioni dei mezzi in uso**.

Stampa
Invia ad un amico
Commenti (0)