

Zoom

# Dall'Italia

## Assistenza ad hoc per veicoli green

Una rete di soccorso stradale specializzata nei veicoli elettrici e ibridi. Ima Italia Assistance lancia un network certificato, in grado di intervenire su tutto il territorio nazionale 24 ore su 24 per la messa in sicurezza dei veicoli più ecologici. Che richiedono tecnici specializzati che conoscono le procedure specifiche, come scaricare le tensioni capacitative o non effettuare il traino con le ruote anteriori sospese per evitare di generare corrente ad alta tensione durante il trasporto. Negli ultimi due anni, il mercato dei veicoli green complessivamente è cresciuto del 40 per cento passando da 153 immatricolazioni nel 2002 a 7.660 nel 2012.

**SERVIZI**



**PRODOTTO**



## Furgoni taglia consumi

Su Renault Master ora lo Stop & Start è disponibile su richiesta. Il sistema, che mette il motore in standby quando il veicolo è fermo, consente un taglio dei consumi di carburante del 5 per cento con una netta riduzione delle emissioni inquinanti e sonore. Stop & Start è opzionale sui furgoni a trazione anteriore dotati di motore da 73 e 92

kW (100 e 125 Cv), sui Combi a trazione anteriore con gli stessi motori e sui furgoni a trazione posteriore con ruote singole e motore da 92 kW (125 Cv), nelle versioni con cambio manuale. Per ottenere un ulteriore taglio dei consumi del 10 per cento, si può aderire al programma Optifuel Training studiato per i conducenti di veicoli commerciali leggeri.

## L'assicurazione per professionisti

Offerta di Renault Trucks in ambito assicurativo. Al momento dell'acquisto del veicolo, i clienti possono sottoscrivere una polizza della Losanga direttamente in concessionaria. Si tratta di una proposta flessibile che può essere adattata per soddisfare le normative vigenti in ciascun paese. Inoltre, la casa francese offre il 5 per cento di sconto a chiunque aderisca a Optifuel, un programma costituito da un corso in-house di tecniche di guida e un software per l'analisi e il monitoraggio dei consumi per ottenere un risparmio carburante fino al 15 per cento. La polizza Renault Trucks comprende almeno tre

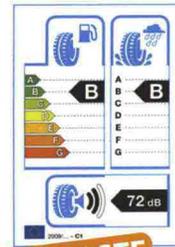


**POLIZZE**

tipi fondamentali di copertura: danni causati da furti o incendi, responsabilità civile e protezione dalla perdita finanziaria.

## Etichetta per le ricostruite

Anche i pneumatici ricostruiti devono possedere un'etichetta. Su questo principio si basa ReTyre, un progetto avviato dalle associazioni di ricostruttori di tutta Europa dopo l'entrata in vigore del regolamento europeo 1222/2009 sul sistema di etichettatura delle gomme a prima vita. ReTyre mira a stabilire una metodologia di valutazione degli aspetti più rilevanti delle ricostruite per poi inserirli nel sistema di etichettatura. In Italia il progetto è seguito dall'Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici. I referenti stanno studiando i parametri rilevanti legati alle carcasse, al processo di ricostruzione e al battistrada per determinarne l'influenza sulle performance dello pneumatico. Parallelamente stanno effettuando dei test per chiarire quanto siano prevedibili le performance ambientali e le prestazioni di questi pneumatici.



**PROPOSTE**

## Ricarica rapida in autostrada

Installata la prima colonnina di ricarica rapida Nissan a doppia modalità in corrente continua e in corrente alternata presso l'Autogrill di Villoresi est, a Lainate, sull'autostrada A8, Milano-Varese. Il servizio, frutto della collaborazione della casa automobilistica con Autogrill, Loginet e la fondazione eV-Now!, sarà gratuito per il primo anno, poi i proprietari di veicoli 100 per cento elettrici potranno godere di formule vantaggiose. Si potrà quindi circolare in veicolo elettrico da Milano a Varese o a Malpensa, senza preoccuparsi dell'autonomia. La colonnina impiega 15 minuti per ricaricare all'80 per cento della sua capacità una batteria parzialmente scarica e circa 30 minuti per il pieno.



**GREEN FUEL**

a cura di  
**Giulia Gorgazzi e  
 Mauro Armelloni**

# telex • telex • telex • telex •

● Olivier Mornet è il nuovo direttore generale di Peugeot Italia, ruolo che ha già ricoperto fino a dicembre 2011. Mornet riferirà direttamente a Maxime Picat, direttore del marchio Peugeot. In Peugeot dal 1996, Mornet, 45 anni, ha ricoperto vari incarichi, tra cui

quello di direttore delle filiali austriaca e olandese. Dal mese di gennaio è anche amministratore delegato di Psa Peugeot-Citroën Italia.

● Nomine in Ford Italia. Tommaso Carboni, 41 anni, attuale Field Operation manager, assume la carica di

direttore Marketing e riporterà al presidente Domenico Chianese. Luca Caracciolo, 39 anni, lascia l'incarico di District Manager Sales per diventare Field Operation Manager nel post-vendita. Riporterà a Fabio Carafa, direttore Ford Service. Entrambi ingegneri,