

SEI IN: [Repubblica](#) > [Motori-Copertina](#) > [Moto](#) > Bici e moto, le preferite dagli italiani

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Pole position per le due ruote nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile **Airp**

Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile **Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)

Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile **Airp**, i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote

LISTINO

Scegli la marca

Scegli il modello

BLOG E RUBRICHE

MOTORI BLOG
di Vincenzo Borgomeo

MotoGp, la Ducati spera

FUORI GIRI
di Valerio Berruti

Le mille buche di Roma e non solo quelle sulle strade

ANNUNCI [Tutti gli annunci](#)

LOMBARDIA, LECCO
Offro - Epoca e competizione
Vendo Porsche 911 Speedster
Interni pelle nero bellissima mai
incidentata. Vendo subito. La prima
versione Speedster è del 1955
nella gamma 356. Nel...

FRIULI-VENEZIA GIULIA, UDINE
Offro - Auto
Morgan Plus 8 Morgan Plus 8
Carrozzeria Alluminio Omologata
anno 1990 69000 km la vettura è
stata oggetto di un accurato
restauro conservativo. . .

ABRUZZO, TERAMO, MARTINSICURO
Hotel
Family & Sport Hotel al mare in
Abruzzo a Villa Rosa di
Martinsicuro un piccolo centro
balneare ideale per vacanze in
famiglia. Il Residence Hotel. . . .

sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità

di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi.

Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda Airp, costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

10 AGOSTO 2014

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TUTTO SU

 Abarth	 ALFA ROMEO	 ASTON MARTIN	 AUDI	 BMW	 CADILLAC	 CHEVROLET	 CITROËN	 DACIA	 DAIHATSU
 DR Auto	 FERRARI	 FIAT	 FORD	 GENERAL MOTORS	 HONDA	 HYUNDAI	 INFINITI	 JAGUAR	 JEEP
 KIA	 LAMBORGHINI	 LANCIA	 LAND ROVER	 LEXUS	 LOTUS	 MAHINDRA	 MASERATI	 MAZDA	 MERCEDES
 MINI	 MITSUBISHI	 NISSAN	 OPEL	 PEUGEOT	 PORSCHE	 RENAULT	 SAAB	 SEAT	 SKODA
 SMART	 SSANGYONG	 SUBARU	 SUZUKI	 TATA	 TOYOTA	 VOLKSWAGEN	 VOLVO		

MOTORI

Foto

LISTINI PREZZI

Auto nuove

Auto usate

Moto nuove

Moto usate

SERVIZI

Svalutazioni

Incentivi

Limitazioni circolazione

Auto: Euro4 & Co.

Moto: Euro3 & Co.

Limiti emissioni

Filtro Anti Particolato

Etilometro

Database veicoli rubati

Guida sicura online

Crash Test

Parco auto circolante

Statistiche incidenti

Assicurazioni

Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani

Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)

Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#), i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda [Airp](#), costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Mappa del sito](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A MILANO

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#), i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda [Airp](#), costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Mappa del sito](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

ANNUNCI DI MOTORI A BOLOGNA

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

ANNUNCI DI MOTORI A NAPOLI

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#), i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda [Airp](#), costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)

Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#), i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda [Airp](#), costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A BARI

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile **Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile **Airp**, i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda **Airp**, costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

ANNUNCI DI MOTORI A PALERMO

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#), i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda [Airp](#), costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

| [Redazione](#) | [Scriveteci](#) | [Rss/xml](#) | [Servizio Clienti](#) | [Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A GENOVA

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

MOTORI

Foto

LISTINI PREZZI

Auto nuove

Auto usate

Moto nuove

Moto usate

SERVIZI

Svalutazioni

Incentivi

Limitazioni circolazione

Auto: Euro4 & Co.

Moto: Euro3 & Co.

Limiti emissioni

Filtro Anti Particolato

Etilometro

Database veicoli rubati

Guida sicura online

Crash Test

Parco auto circolante

Statistiche incidenti

Assicurazioni

Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)

Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#), i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda [Airp](#), costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Mappa del sito](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#), i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda [Airp](#), costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

ANNUNCI DI MOTORI A FIRENZE

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

- MOTORI
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)
Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile [Airp](#), i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tornando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda [Airp](#), costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

[| Redazione](#) | [| Scriveteci](#) | [| Rss/xml](#) | [| Servizio Clienti](#) | [| Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

ANNUNCI DI MOTORI A TORINO

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

PARMAP
Modifiche viabilità e sosta
Incidenti stradali
Antenne

OGGI
Min. 19° - Max 30°
DOMANI
Min. 20° - Max 31°

- Home
- Cronaca
- Sport
- Foto
- Video
- Annunci
- Aste-Appalti
- Lavoro
- Motori**
- Negozi
- Edizioni

- MOTORI**
- Foto
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Svalutazioni
- Incentivi
- Limitazioni circolazione
- Auto: Euro4 & Co.
- Moto: Euro3 & Co.
- Limiti emissioni
- Filtro Anti Particolato
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Parco auto circolante
- Statistiche incidenti
- Assicurazioni
- Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Bici e moto, le preferite dagli italiani



Biciclette e moto ai primi posti nella graduatoria stilata dall'Isfort e resa nota dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile **Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)
Il punteggio ottenuto dalle due ruote è piuttosto alto: 8,4 in una scala che va da un minimo di 0 ad un massimo di 10. Dopo le due ruote gli italiani preferiscono le quattro ruote: infatti l'automobile si colloca al terzo posto della graduatoria con un punteggio di 8,2 (solo di poco inferiore a quello di bici e moto).

A seguire, dopo l'auto, la graduatoria continua con metropolitana (7,6), pullman ed autobus extraurbano (6,6), autobus e tram (6,2) e treno locale (6). Dal 2008 al 2013, mette ancora in evidenza l'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile **Airp**, i punteggi sulla soddisfazione degli italiani per i mezzi di trasporto non hanno subito grandi variazioni. E' da segnalare però la crescita della soddisfazione per l'auto, che passa da 7,8 a 8,2 e guadagna quindi 0,4 punti. Crescono anche metropolitana (+0,3), autobus/tram e bici (+0,2) e pullman/autobus extraurbano (+0,1).

I motivi della preferenza degli italiani per i mezzi di trasporto individuali (moto bici, auto) sono da ricercare anche nelle carenze del trasporto pubblico, che, con l'eccezione della metropolitana, non viene percepito come un'alternativa valida all'uso di mezzi individuali. Le due ruote sono preferite alle quattro ruote, poi, perché possono offrire maggiore maneggevolezza e l'opportunità di evitare gli ingorghi tipici del traffico cittadino, tagliando quindi sostanzialmente i tempi necessari per i trasferimenti.

Tomando però ai mezzi di trasporto pubblici, secondo la ricerca Isfort da cui sono tratti questi dati, gli utenti più soddisfatti del loro uso sono i pensionati, le donne, le casalinghe ed in genere le persone di un'età superiore a 65 anni. Tra i maggiormente insoddisfatti invece vi sono i giovanissimi, gli studenti e i lavoratori autonomi. Soddisfatti o meno, sono però in molti a dover usare i mezzi pubblici, anche perché hanno costi di accesso più bassi, mentre i costi di gestione dei mezzi di trasporto privati a motore negli ultimi anni sono cresciuti a dismisura. Vi è però una soluzione per rendere più contenuti i costi di esercizio degli autoveicoli privati, ed è l'impiego di pneumatici ricostruiti, che, ricorda **Airp**, costano meno dei pneumatici nuovi e consentono di dare una seconda vita alle gomme.

(10 agosto 2014)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

| [Redazione](#) | [Scriveteci](#) | [Rss/xml](#) | [Servizio Clienti](#) | [Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI

CERCA AUTO USATE

Marca Modello

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)