



Attualità



Un'etichetta anche per il pneumatico ricostruito

Lunedì 8/4/2013 - Roma - Anche per i pneumatici ricostruiti è necessaria un'etichetta europea. Dato che è recentemente entrato in vigore il regolamento europeo 1222/2009 che ha introdotto un sistema di etichettatura per i pneumatici nuovi, sostiene l'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), anche i pneumatici ricostruiti è giusto che siano dotati di un'etichetta che ne metta in evidenza le **caratteristiche più importanti a tutela dei consumatori.**

«L'utilizzatore di un pneumatico ricostruito deve essere tutelato come lo è l'utilizzatore di un pneumatico nuovo», dichiara Renzo Servadei, segretario generale di Airp. Le associazioni dei ricostruttori a livello europeo non si limitano ad affermare la necessità dell'etichetta, ma hanno dato anche vita al progetto ReTyre, che ha l'obiettivo di mettere a punto una metodologia di valutazione degli aspetti

dei pneumatici ricostruiti da inserire nell'etichetta. Alla base di ReTyre sta una piattaforma tecnologica all'avanguardia, resa possibile grazie alla collaborazione tra le eccellenze dei vari Paesi aderenti al progetto.

<<L'idea di fondo da cui siamo partiti- dice Andrea Balduzzi, consigliere Airp incaricato di seguire il progetto ReTyre per l'Italia - è quella di studiare tutti i parametri rilevanti legati alle carcasse, al processo di ricostruzione, al battistrada e di determinarne l'influenza sulle performance del pneumatico ricostruito. I test che si stanno effettuando hanno l'obiettivo di chiarire quanto siano prevedibili le performance ambientali e le prestazioni dei pneumatici ricostruiti. Alla fine avremo identificato gli aspetti veramente rilevanti da inserire nell'etichetta dei ricostruiti e siamo convinti che i risultati del lavoro svolto verranno apprezzati dagli utilizzatori>>.

stampa | invia | commenti (0) | scrivi commento | condividi Consiglia **g +1**

notizie dell'ultima settimana

Peugeot sbarca in Vietnam

Lunedì 8/4/2013 - La cerimonia della firma del contratto sottolinea un passo importante, una nuova tappa nella politica espansionistica di Peugeot nella regione e nel mondo.

Un'etichetta anche per il pneumatico ricostruito

Lunedì 8/4/2013 - L'Airp sostiene che, data l'entrata in vigore del regolamento europeo per l'etichettatura dei nuovi pneumatici, sia giusto che anche quelli ricostruiti ne siano dotati.

La polizza RC auto con lo smartphone

Lunedì 8/4/2013 - È italiana la prima app europea che consente di fare contratti sviluppata e resa disponibile agli utenti da Facile.it, comparatore nazionale leader del settore.

Le attività Toyota Gazoo 2013

Venerdì 5/4/2013 - Un piano rivolto ad allargare il consenso nei confronti delle auto da corsa. Allo studio una variante commerciale della Gazoo Racing tuned by MN e della G Sports.

Il grido di allarme di Vavassori

Venerdì 5/4/2013 - Lanciato a Made in Steel. Nel 2013 immatricolazioni auto -7%-10% in Italia. Gli interventi di Peter Fuss (il futuro dei trasporti) e Martin Lindqvist (acciai altoresistenziali).

La doppia bufala degli ecoincentivi

Venerdì 5/4/2013 - Federauto: Se da una parte i circa 4,5 mln di euro per i privati si sono volatilizzati in un'ora, dall'altra dopo 20 giorni nulla si muove per le flotte aziendali.

Hyundai Italia, nuovo managing director

Giovedì 4/4/2013 - Andrea Crespi nuovo managing director dell'azienda chiamato a coadiuvare il presidente Seong Nam Kim nella strategia di crescita del brand in Italia.

[Iscrizione alla newsletter](#)

Philips Elettrodomestici
EPILATORE
SANTINELLE
26,36 € 20,57